



## **Doppelt effizient – der Unimog im 2-Wege-Einsatz für die Vigier Rail AG**

9. August 2017

- **Volle Traktion**
- **Hohe Nutzlast**
- **Hohe Zugkraft**
- **Verstärkte Achsen**

**Der Unimog im Strassen- und Schieneneinsatz ist eine Investition, die sich rechnet. Zum einen kalkuliert die Vigier Rail AG bei ihrem Unimog U423 4x4 mit einer Einsatzdauer von 20 Jahren. Zum andern profitiert das Unternehmen von der vielfältigen Einsetzbarkeit ihres Flottenjüngsten.**

Schlieren – Sichere und leistungsfähige Schienennetze sind die Lebensadern des öffentlichen Verkehrs. Die entscheidenden Faktoren sind Qualität und Zuverlässigkeit. Genau deshalb setzen zahlreiche Bahnunternehmen und Verkehrsbetriebe aus dem In- und Ausland auf die Vigier Rail AG.

Der führende Schweizer Betonwarenhersteller für die Bahnindustrie wiederum setzt seit Neustem auf Mercedes-Benz, genauer genommen auf den Unimog U423 4x4 mit 2-Wege-Ausrüstung von ZAGRO. «Wir wollen Fahrzeuge, denen wir vertrauen können. Fahrzeuge, die zuverlässig sind im täglichen Gebrauch, technisch ausgereift und einfach in der Bedienung», erklärt Jürg Wehrli. «Sie müssen langlebig sein. Zudem setzen wir beste Serviceleistungen voraus», so der stellvertretende Bereichsleiter Produktion ergänzend.

Seine Leistungsreserven – verstärkte Achsen sowie hohe Nutz- und Zugkraft – machen den Unimog U423 4x4 zur ersten Wahl, auch für anspruchsvolle 2-Wege-Einsätze. «Es ist unser erstes Rangierfahrzeug mit einem Stern. Es erfüllt unsere hohen Erwartungen voll und ganz. Da hat Mercedes-Benz der Konkurrenz einiges voraus», freut sich Jürg Wehrli.

Was den Unimog auszeichnet, das sind die Bedienfreundlichkeit, das Freisichtfahrerhaus mit seiner Grosszügigkeit und das moderne sowie ergonomisch durchdachte Interieur. Gleichzeitig sorgt das innovative Kamera-Monitor-System für perfekte Sichtverhältnisse im Nahbereich. Und der Reihenvierzylinder OM934-Motor zweiter Generation mit Leistungsumfang von 170 kW, 231 PS und 900 Nm bringt genügend Kraft auf die Schiene – und Strasse.

Dank hohem Reibwert zwischen Gummi und Stahl ist die bestmögliche Traktion gegeben. Weiter gehört die serienmässige Wandlerkupplung zu den Vorzügen des Flottenjüngsten. Sie sorgt selbst bei Anhängelasten von bis zu 1'000 Tonnen für ruckfreies Fahren. Nicht zuletzt ist der kobaltblaue Unimog dank Brandschutzgutachten auch als Schienenfahrzeug in Tunneln einsetzbar. Gemäss Jürg Wehrli kalkuliert die Vigier Rail AG mit einer Einsatzdauer von 20 Jahren.

Und so lange die Einsatzdauer, so vielfältig der Einsatzzweck: Rangiermanöver auf der betriebseigenen Verladegleis-Anlage, Spezialverlad von Beton-Bahnschwellen, Umladearbeiten mittels am Heck montiertem Ladekran (HMF 810 K2). «Hinzu kommen noch grossflächiges Schneeräumen und Platzreinigungen – unser neuer Unimog ist dank seiner 2-Wege-Einsatzfähigkeit ja doppelt-effizient. Langweilig wird es ihm bei uns sicher nicht», schiebt Jürg Wehrli nach.

### **Mercedes-Benz Partner**

Mercedes-Benz Automobil AG, NFZ Bern

### **Ansprechpartner**

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

