



## **Kooperation mit dem TCS Training & Events – zwei neue Actros 1848 LS 4x2**

17. August 2017

- **Abbiegeassistent**
- **Reifendruckkontrolle**
- **Sekundär-Wasser-Retarder**
- **High Performance Engine Brake**
- **Active Brake Assist 4 mit Fussgängererkennung**

**Die Zusammenarbeit zwischen Mercedes-Benz Schweiz und TCS Training & Events hat das 10-Jahr-Jubiläum längst hinter sich. Die Erfolgsgeschichte geht weiter, das Ziel bleibt nach wie vor dasselbe: mehr Sicherheit für alle Verkehrsteilnehmer.**

Schlieren – Immer einen Schritt voraus dank «Lernen durch Erleben». TCS Training & Events bietet mit über 100 gut ausgebildeten InstruktorInnen Fahrtrainings unter realistischen Bedingungen an. Die Zertifizierung nach ISO 9001 und eduQua garantieren eine hohe Qualität sowohl der Aus- als auch der Weiterbildung.

«Mit weit über 50'000 Kursteilnehmern war 2016 ein absolutes Rekordjahr», freut sich Adrian Suter, Leiter Bildung und Entwicklung bei TCS Training & Events. «Unsere Kurse stehen dauernd auf dem Prüfstand und werden jeweiligen Gegebenheiten respektive wechselnden Anforderungen angepasst. Es ist schön zu sehen, dass unser Angebot derart viele Teilnehmer überzeugt», führt er weiter aus.

Einen gewichtigen Teil dazu beigetragen haben die Fahrtrainings für Lkw, Busse und Lieferwagen. Ein entscheidender Vorteil für die Teilnehmer: Sie sitzen mitunter in den neusten Mercedes-Benz Trucks. «Das hohe Mass an Sicherheit ist immer ein grosses Thema. Gleichzeitig sind unsere Teilnehmer von den verschiedenen Assistenzsystemen beeindruckt», so Adrian Suter.

Die Trucks werden im Jahresrhythmus ausgewechselt respektive erneuert. Derzeit sind es zwei funkelneue Mercedes-Benz Actros 1848 LS 4x2. Beide Sattelzugmaschinen lassen keine Wünsche offen und sind bestens ausgestattet: Sekundär-Wasser-Retarder, Mercedes PowerShift 3, High Performance Engine Brake, Predictive Powertrain Control (PPC), Reihensechszylinder OM 471-Motor mit Leistungsumfang von 350 kW, 476 PS und 2'300 Nm.

Dazu kommen: elektrische Standklimaanlage, Interieurkonzept Style-Line, Fahrerhaus BigSpace (2.50 Meter Breite), Comfort Pack Top, Economy Pack Basic, Regen- und Lichtsensoren sowie Reifendruckkontrolle (Tirecontrol), Abbiege-Assistent etc. Nicht zuletzt der Active Brake Assist 4 (ABA 4), als weltweit erstes System seiner Art warnt der Active Brake Assist 4 den Chauffeur vor einer Kollision mit Fussgängern – und leitet zusätzlich automatisch eine Teilbremsung ein. Eine Vollbremsung oder ein Lenkmanöver hilft, die Kollision vermeiden. Ausserdem besteht die akustische Warnmöglichkeit.

Mit dem Mercedes-Benz Actros 1848 LS 4x2 sind aber nicht nur die Kursteilnehmer zufrieden, sondern auch die Verantwortlichen: «Nur den ABA 4 mit seiner Fussgängererkennung zu erwähnen, wird dem Actros Jahrgang 2017 nicht gerecht. Als eine grosse Neuerung bezeichne ich den Abbiegeassistenten, den ich als grosse Innovation sehe. Der Abbiegeassistent ist ein wahrer Helfer im Alltag, der den Fahrer nützlich entlastet.» Adrian Suter ergänzt: «Ehrlich gesagt gibt es unzählige Vorteile, die in der Innovationsfülle leider gerne untergehen. Die Reifendruckkontrolle zum Beispiel oder Sensoren für Licht und Regen sind in der Praxis genauso nützliche Hilfsmittel. Nebenbei darf auch erwähnt werden, dass die ganzen Assistenzsysteme im Actros im Alltag gut funktionieren.»

Die Kooperation zwischen TCS Training & Events und Mercedes-Benz Schweiz besteht seit mehr als zehn Jahren. «Beide Marken geniessen einen hervorragenden Ruf und stehen für Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit. Es macht nach wie vor Spass und wir freuen uns auf die gemeinsame Zukunft», schaut der Leiter Bildung und Entwicklung voraus. «Die nächsten zehn können kommen, denn wie heisst es so schön: <Never change a winning team>.»

### **Ansprechpartner**

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

