



Mercedes-Benz: «Schlauri & Holenstein AG, FUSO Canter 3S13»

Presse-Information

Ideales Fahrzeug für die Schlauri & Holenstein AG – der FUSO Canter 3S13

22. August 2017

- **Rostschutz ab Werk**
- **18 Jahre Einsatzdauer**
- **1'695 mm schmales Fahrerhaus**
- **Serienmässige Motorbremse (50 kW)**

Kompakt, robust und wendig. Das Ostschweizer Bauunternehmen Schlauri & Holenstein AG ist von den Vorzügen ihrer fünf FUSO Canter 3S13 überzeugt. Kalkuliert wird mit einer Einsatzdauer von knapp zwei Jahrzehnten.

Schlieren – Die Firmenhistorie der Schlauri & Holenstein AG reicht bis ins Jahr 1870 zurück. Das in Wil bei St. Gallen angesiedelte, 50 Mitarbeitende starke Bauunternehmen ist sowohl im Hoch- und Tiefbau als auch im Umbau und Anbau, ebenso im Bereich Sanierung tätig. Ausserdem gehört ein Architekturbüro zur Firma.

Ihre FUSO Canter werden vor allem im herausfordernden Hoch- und Tiefbau eingesetzt. «Wir sind eher zufällig über eine Werbung auf den FUSO gekommen und sehr froh darüber, denn sie sind die idealen Fahrzeuge für uns», sagt Geschäftsführer Othmar Schlauri.

2016 investierte der Betrieb in den ersten FUSO Canter 3S13. In diesem Jahr sind vier weitere mit Kippbrücke und fester Brücke dazugekommen. «Sie sind äusserst robust, schmal, kurz und darüber hinaus sehr wendig», so Othmar Schlauri, der ergänzt: «Die Anhängerlast von 3.5 Tonnen kommt uns auch sehr zugute und damit zusammenhängend die serienmässig verbaute Motorbremse mit insgesamt 50 kW Bremsleistung.»

Der langjährige Geschäftsführer hält zudem fest: «Die Kabinen-Aussenbreite beträgt nicht einmal 1'700 Millimeter. Das ist perfekt für die engen Platzverhältnisse auf unseren Baustellen.» In dieser Fahrzeugklasse ist dies die schmalste, derzeit erhältliche Variante. Nebst Robustheit und Kompaktheit legt die Firma grossen Wert auf Langfristigkeit. Auch da überzeugen die Flottenjüngsten: «Die 130 PS und 96 kW starken Euro VI-Motoren sind ausgezeichnet. Und wir profitieren davon, dass die Rostbehandlung bereits ab Werk sehr gut ist.»

Der FUSO Canter verfügt über eine Abgasreinigung, bestehend aus einer Abgasrückführung (AGR) und einem Dieselpartikelfilter (DPF). Das spart Wartungs- und Unterhaltskosten. Dies alles bei einer immer besseren Leistung sowie reduzierter Drehzahl. Zwischen 1'300 und 3'000 U/min stehen einem 300 Nm Drehmoment zur Verfügung.

Gleichzeitig sorgt der optimierte Antriebsstrang inklusive serienmässigem 5-Gang Schaltgetriebe im Vergleich zum Vorgänger für einen nochmals geringeren Verbrauch. Othmar Schlauri rechnet mit einer Lebensdauer von 18 Jahren bei einer jährlichen Streckenleistung von 12'000 Kilometern.

«Unsere Fahrer haben Freude an den Flottenjüngsten», sagt er. Und fügt an: «Auf den FUSO Canter setzten wir ja erst seit kurzem, aber dafür arbeiten wir schon seit Jahrzehnten mit der LARAG AG in Wil zusammen. Das werden wir in Zukunft nicht ändern, denn mit unseren Flottenjüngsten hat die LARAG AG einmal mehr Kompetenz und Kundenfreundlichkeit bewiesen.»

Mercedes-Benz Partner

LARAG AG, Nutzfahrzeugwerke, Wil SG

Ansprechpartner

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

