



Mercedes-Benz: «STFW (Kooperation) – Actros 1848 LS 4x2»

Presse-Information

Erfolgreiche Kooperation geht weiter – neuer Actros 1848 LS 4x2 für die STFW

28. August 2017

- **Active Brake Assist 4**
- **Mercedes PowerShift 3**
- **Sekundär-Wasser-Retarder**
- **Spezielle Dieseleinspritzung**
- **High Performance Engine Brake**

Die Kooperation zwischen der Schweizerischen Technischen Fachschule Winterthur und Mercedes-Benz Schweiz besteht seit 20 Jahren. Die Zusammenarbeit verdeutlicht einmal mehr, dass die Sterne in Sachen Sicherheits- und Assistenzsysteme einen Schritt voraus – und entsprechend hoch im Kurs sind.

Schlieren – Die Schweizerische Technische Fachschule Winterthur (STFW) vermittelt in Aus-, Fort- und Weiterbildungskursen. Sie gehört zu den führenden Weiterbildungsinstituten für technische Berufe in der Deutschschweiz. Jährlich besuchen gut 8'500 Frauen und Männer die über 150 verschiedenen Lehrgänge.

Die STFW wird vor allem auch deshalb geschätzt, weil sie praxisorientiert und erwachsenengerecht Fachwissen, Allgemeinbildung, Kommunikations- und Teamfähigkeit sowie ganzheitliches und unternehmerisches Denken vermittelt.

Im Bereich der Fahrzeugtechnik arbeitet die STFW seit nunmehr zwei Jahrzehnten mit Mercedes-Benz Schweiz zusammen. Patrick Schmid, Fachlehrer Automobiltechnik, dazu: «Wir sind stolz darauf, dass die Kooperation bereits 20 Jahre lang von Erfolg gekrönt ist.»

Woraus die Kooperation besteht, sagt er gleich selbst: «Mercedes-Benz Schweiz AG stellt uns alle 18 Monate einen neuen Schlepper zur Verfügung. Die

Sattelzugmaschinen sind immer perfekt ausgestattet und entsprechen den höchsten Marktanforderungen.» Auch der neuste Mercedes-Benz Actros 1848 LS lässt in der Tat keine Wünsche offen: L-Fahrerhaus BigSpace (2.50 Meter Breite), Mercedes PowerShift 3, High Performance Engine Brake, Reihensechszylinder OM 471-Motor zweiter Generation (350 kW, 476 PS, 2'300 Nm).

Der neue Actros hat aber noch mehr zu bieten: «Der Sekundär-Wasser-Retarder ist einzigartig, da können andere Hersteller etwas lernen. Dank seinen wenigen Komponenten eignet sich das System hervorragend zum Schulen.» Der Fachlehrer Automobiltechnik hat noch weitere Pro-Argumente: «Immer spannend zu erklären, ist die spezielle Dieseleinspritzung beim Reihensechszylinder. Die hydraulische Übersetzung im Injektor ist beispiellos. Und die ansprechende Innenausstattung erleichtert einem gleich noch das Lernen.»

Dieses Jahr feiert Patrick Schmid sein zehnjähriges Jubiläum an der STFW. In dieser Zeit hat er natürlich einiges erlebt, am stärksten haben ihn die Entwicklungsschritte bei den Assistenz- und Sicherheitssystemen beeindruckt. «Nehmen Sie als Beispiel den Active Brake Assist 4. Das ist modernste Sicherheitstechnik und auch da hebt sich Mercedes-Benz eindeutig von den Mitbewerbern ab. Gleichzeitig ist der Active Brake Assist 4 ein Paradebeispiel, um den Kursteilnehmern zu zeigen, wo die Technik heute steht», führt er aus.

«Mercedes-Benz Schweiz war schon immer ein sehr offener, ehrlicher und grosszügiger Ansprechpartner. Zusätzlich zum Fahrzeug werden wir bei Bedarf auch technisch unterstützt und können an verschiedenen Schulungen teilnehmen», freut sich Patrick Schmid. «Dass unsere Kursteilnehmer stets an den neusten und bestens ausgestatteten Fahrzeugen arbeiten können, ist keine Selbstverständlichkeit. Wir freuen uns auf viele weitere gemeinsame Jahre und bedanken uns an dieser Stelle.»

((Bild 0517 und 0530, v.l.n.r.))

Erich Meier, Rektor, Schweizerische Technische Fachschule Winterthur, Jürg Brunner, Leiter Vertrieb Trucks, Mercedes-Benz Schweiz AG

Ansprechpartner

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

