

V8 Power für Aeschbacher Transport AG in Appenzell

Kloten, 10. November 2010

Um den Anforderungen der Kunden noch besser gerecht zu werden, setzt die Aeschbacher Transport AG seit Oktober 2010 eine neue Scania R560 LA 6x4 Sattelzugmaschine für den Transport von schweren oder überdimensionierten Gütern ein.

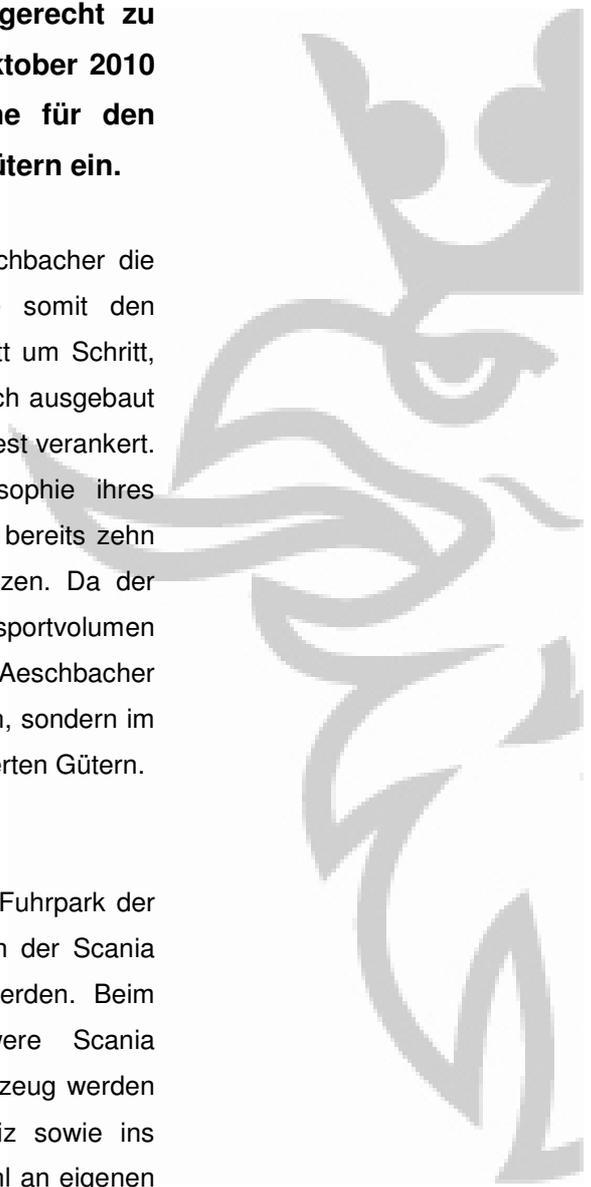
Im Jahre 1932, also vor rund 80 Jahren, konnte Adolf Aeschbacher die Fuhrhalterei Knöfler in Appenzell übernehmen und legte somit den Grundstein für die heutige Aeschbacher Transport AG. Schritt um Schritt, oder auch Rad um Rad, wurde die Unternehmung kontinuierlich ausgebaut und im Kanton Appenzell sowie den angrenzenden Kantonen fest verankert. Heute setzen Walter und Daniel Aeschbacher die Philosophie ihres Grossvaters bereits in der dritten Generation fort und können bereits zehn schwere Nutzfahrzeuge in ihrem modernen Fuhrpark einsetzen. Da der Kanton Appenzell nicht gerade ein Kanton mit grossem Transportvolumen ist, ist dies umso erstaunlicher. So liegen die Stärken der Aeschbacher Transport AG auch nicht im Bereich von normalen Transporten, sondern im Überführen oder Montieren von schweren oder überdimensionierten Gütern.

Scania R560 LA 6x4 MNB 31

Mitte Oktober war es dann soweit und das jüngste „Kind“ im Fuhrpark der Aeschbacher Transport AG konnte durch Urs Heuberger von der Scania Schweiz AG in St. Gallen an den Kunden ausgeliefert werden. Beim neuesten Fahrzeug handelt es sich um eine schwere Scania Sattelzugmaschine aus der grossen R-Serie. Mit diesem Fahrzeug werden überwiegend Spezial- und Schwertransporte in der Schweiz sowie ins angrenzende Ausland transportiert. Dank einer breiten Auswahl an eigenen Tiefgang-Aufliegern ist fast keine Last zu schwer oder zu breit. So mussten als „Jungfernfahrt“ zwei neue Salzsilos nach Genf überführt werden. Dabei war für einmal nicht das Gewicht die Herausforderung, sondern die vorfabrizierten Salzsilo-Elemente hatten eine Breite von 4,2 m. Solche Transporte müssen dann minutiös vorbereitet werden und in jedem durchfahrenden Kanton müssen die entsprechenden Sonderbewilligungen und Polizeieskorten eingeholt werden.

Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch



560 Horsepower für genügend Vortrieb

Damit solche oder auch schwere Güter speditiv und wenn möglich im normalen Verkehrsfluss transportiert werden können, hat sich Walter Aeschbacher bei der neuen Scania Sattelzugmaschine für einen leistungs- und drehmomentstarken V8 Motor mit 560 PS entschieden. So verfügt der „Truck of the Year 2010“ über ein sattes Drehmoment von 2'700 Nm zwischen 1'000 und 1'400 U/min. Gerade diese positiv spürbare Power ist dem Chauffeur Heiri Müller schon nach wenigen gefahrenen Kilometern als erstes sehr positiv aufgefallen. Doch auch das geräumige CR 19 Fahrerhaus mit den üblichen Annehmlichkeiten machen das Fahren auch in schwierigen Situationen äusserst angenehm und sicher.

Kloten, 10.November 2010

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch