



Mercedes-Benz: «von Bergen Transporte AG – Arocs 4163 SLT 8x6/4»

Presse-Information

Ein hochkarätiger Spezialist für die von Bergen Transporte AG

16. Oktober 2017

- **Gesamtzuggewicht bis zu 250 t**
- **Verschleissfreie Turbo-Retarder-Kupplung**
- **Reihensechszylinder OM 473 (460 kW, 625 PS, 3'000 Nm)**

Das erste Mal setzt die von Bergen Transporte AG auf Mercedes-Benz. Mit dem Arocs 4163 SLT 8x6/4 hat das Unternehmen aus dem Berner Oberland eine gewaltige und in dieser Ausführung schweizweit einzigartige Schwerlast-Sattelzugmaschine im Einsatz.

Schlieren – Angefangen hat alles 1970 mit zwei Lastwagen. Seither baute das 1992 in die von Bergen Transporte AG umfirmierte Unternehmen die Geschäftstätigkeit laufend aus. Inzwischen stehen 20 Mitarbeitende und 16 Trucks im werktäglichen Einsatz.

Nun setzt der in Unterbach BE angesiedelte Betrieb das erste Mal auf den Stern. «Mercedes-Benz und die von Bergen Transporte AG passen gut zusammen. Beide haben denselben Anspruch, wenn es um Leistung und Qualität geht», erklärt Rolf von Bergen, Miteigentümer und Geschäftsleitungsmitglied. Er weiter: «Zudem stehen beide Unternehmen für Hingabe und Expertise.»

Mit dem ersten Stern hat die von Bergen Transporte AG gleich in einen hochkarätigen Spezialisten für schwerste Aufgaben investiert. Der Mercedes-Benz Arocs 4163 SLT 8x6/4 wurde konsequent als Schwerlast-Sattelzugmaschine entwickelt – mit einem garantierten Gesamtzuggewicht von bis zu 250 Tonnen. Er kombiniert überdurchschnittlich viel Kraft mit Manövrierbarkeit und Höchstleistung mit Präzision. Kurzum: Der SLT setzt neue Massstäbe in seinem Segment.

«In dieser Ausführung ist der SLT schweizweit einzigartig», fügt Rolf von Bergen an. Der stahlfedernte SLT basiert auf dem besonders robusten Arocs Grounder. Entschieden hat sich der Berner Transportprofi für das L-Fahrerhaus StreamSpace (mit 2.30 Meter Breite) – das funktioneller Arbeitsplatz und komfortabler Wohnraum in einem ist. «Wir sind sehr zufrieden mit dem SLT, die Eindrücke sind äusserst positiv», sagt er.

Eingesetzt wird der Mercedes-Benz Arocs 4163 SLT 8x6/4 vorwiegend für schweizweite Schwertransporte. Jährlich kalkuliert das Unternehmen mit einer Streckenleistung von bis zu 25'000 Kilometern. «Unser imposanter SLT möchten wir so lange wie nur möglich fahren können», so seine Ergänzung. Dank optimal aufeinander abgestimmter Komponenten ist er auch bestens für eine lange Einsatzdauer gerüstet.

Der Reihensechszylinder OM 473 mit Leistungsumfang von 460 kW, 625 PS und 3'000 Nm bringt ausserordentlich viel Kraft auf die Strasse. Rolf von Bergen hat ein weiteres überzeugendes Argument: «Die Turbo-Retarder-Kupplung ist für uns unverzichtbar geworden. Vor allem beim Anfahren in Steigungen oder beim Manövrieren auf Baustellen zeigen sich deren Vorzüge am stärksten.»

Die verschleissfreie Turbo-Retarder-Kupplung (TRK) kombiniert die Funktionen einer hydrodynamischen Anfahrkupplung und eines Primärretarders in einem Bauteil. Beide zusammen, TRK und High Performance Engine Brake, erreichen eine ununterbrochene Bremsleistung von ca. 720 kW.

Ausgelegt für extreme Belastungen ist die TRK präzise auf Mercedes PowerShift 3 und das elektronische Motormanagement abgestimmt. Dies trägt zu hohem Fahrkomfort bei und senkt gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch gegenüber konventionellen Wandler-Lösungen. Sie ermöglicht unter anderem zeitlich unbegrenztes Rangieren bei niedrigen Drehzahlen und vollem Drehmoment von bis zu 3'000 Nm.

Die zukünftige Zusammenarbeit steht unter einem guten Stern. Rolf von Bergen ist nicht nur mit seinem neusten und ersten Mercedes-Benz Truck zufrieden: «Es hat sich eine hervorragende Partnerschaft mit der Merbag AG in Bern-Uetendorf entwickelt.»

Mercedes-Benz Partner

Mercedes-Benz Automobil AG, Bern-Uetendorf

Ansprechpartner

Seite 3

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

