

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

EMBARGO:

mardi 17.10.2017, 11.30h

«Safety first!»: Les moniteurs de conduite exigent des corrections dans le projet OPERA 3

Dans le cadre du projet «OPERA-3», l'Office fédéral des routes (OFROU) présente des mesures destinées à optimiser la formation à la conduite et la formation complémentaire pour les conducteurs novices. Si les moniteurs de conduite soutiennent l'objectif consistant à optimiser la formation à la conduite et la formation complémentaire, ils s'opposent cependant aux propositions contraires à la pratique. L'objectif doit clairement consister à augmenter la sécurité routière («Safety first»). C'est pourquoi une chose est claire: «Pas question d'obtenir le permis de conduire gratuitement!»

En 2016, 216 personnes ont perdu la vie sur les routes suisses. Dans un laps de temps de 10 ans, le nombre des morts de la route a pu être réduit de 42% grâce au paquet de mesures «Via sicura». Le recul des blessés est particulièrement significatif dans le groupe à risque des jeunes conducteurs (18 à 24 ans). «Cette évolution réjouissante est le fruit de la formation à la conduite en deux phases», selon Jean-Bernard Chassot, directeur de la Fédération Romande des Écoles de Conduite (FRE). Cela signifie que les jeunes conducteurs profitent d'une meilleure formation à la conduite et formation complémentaire sachant qu'ils n'obtiennent définitivement leur permis qu'après avoir suivi deux journées de formation complémentaire et après un délai de trois ans.

Or, malgré cette évolution sociale et économique positive, l'OFROU veut enclencher la marche arrière. Parmi d'autres «optimisations», il est prévu de réduire à une journée la formation complémentaire obligatoire.

Les moniteurs: «Non à un permis de conduire gratuit»

Les associations de moniteurs de conduite de toute la Suisse s'opposent à ce projet. «De nombreuses mesures sont contraires à la pratique et elles sacrifient la sécurité routière sur l'autel d'économies minimales en matière de coûts», constate Urs Fasel, président de l'Association suisse des moniteurs de conduite ASMC. Les modifications prévues coûteraient cher à la société sachant qu'il faudrait à nouveau compter avec un plus grand nombre de morts et de blessés de la route. «Il n'y a pas de permis de conduire gratuit», selon Fasel.

Optimisation du projet: «Safety first!»

C'est pourquoi les deux associations de moniteurs de conduite ASMC et FRE proposent des améliorations pratiques à ce projet théorique. L'idée directrice consiste à poursuivre l'amélioration de la sécurité routière grâce à une formation à la conduite professionnelle et à la formation complémentaire. «Pas question de risquer des vies humaines pour quelques centimes», déclare Jean-Bernard Chassot. La politique doit appliquer la devise «Safety first», ce qui n'est pas obligatoirement lié à des coûts supplémentaires.

Concrètement, et en plus de l'adaptation de quelques détails, l'ASMC et la FRE exigent quatre corrections à ce projet:

2 | 2

1. **«La formation à la conduite doit être professionnelle et elle ne doit pas pouvoir être anticipée!»** C'est pourquoi les moniteurs de conduite s'opposent à la possibilité d'obtenir le permis d'élève conducteur déjà à 17 ans. Lors de courses d'apprentissage anticipées sans instruction préalable, de mauvaises habitudes au volant peuvent s'ancrer, habitudes dont il sera très difficile de venir à bout ultérieurement.
2. **«Il est indispensable de maintenir les deux jours pour la deuxième phase»** Dans la pratique, les importants contenus des cours exigés par la Confédération pour répondre à des considérations sécuritaires ne peuvent pas être enseignés à la va-vite.
3. **«Le nombre des participants de ces deux jours de formation complémentaire doit être relevé.»** Afin d'optimiser la formation en deux phases (autrement dit la rendre meilleur marché), l'ASMC et la FRE propose à l'OFROU, de relever le nombre de participants aux cours de 12 à 16.
4. **«Les modalités d'examen doivent être uniformisées dans toute la Suisse.»** Dans ce contexte, les exigences doivent être renforcées avec la sécurité routière en point de mire.

Pour de plus amples renseignements:

- Association suisse des moniteurs de conduite ASMC, Daniel Menzi, Directeur, tél. 079 200 99 77. (en allemand).
- Fédération Romande des Écoles de Conduite FRE, Jean-Bernard Chassot, Directeur, tél. 079 690 00 94 (en français).

Bern/Puidoux, le 17 octobre 2017