



24 octobre 2017

Spar mise sur la conduite écologique – avec un camion hybride de Scania

Spar émet un signal vert en continuant à rouler avec un camion hybride pour préserver l'environnement: depuis le 1er septembre, il s'agit d'un poids lourd propulsé par un moteur électrique et un moteur diesel qui est silencieux, compatible avec l'environnement et qui permet de réaliser des économies de diesel.

Le groupe Spar Suisse vend des denrées alimentaires fraîches et les distribue de manière écologique dans ses magasins par un véhicule hybride. Le poids lourd hybride G 320 de Scania est exploité avec du diesel ou du courant électrique. Spar l'engage principalement en ville de Zurich.

Avec l'énergie électrique en provenance de la batterie, ce camion a une conduite très silencieuse, c'est qui est idéal pour distribuer aux heures marginales des denrées alimentaires dans des zones densément peuplées. Beat Huber, chef du service logistique, donne le commentaire suivant: « Un bon voisinage nous tient beaucoup à coeur. Les magasins Spar se trouvent en effet le plus souvent au centre des localités. »

Un engagement écologique et l'expérience de Scania

Mais le facteur suivant était encore plus important que les émissions sonores: « Nous continuons à miser sur un véhicule hybride pour apporter notre contribution à la protection de l'environnement », explique Alfred Derungs, chef du service transport. Un véhicule hybride ne compte certes pas parmi les poids lourds proposés au prix le plus avantageux. Mais au moment de l'acquisition d'un nouveau véhicule, notre souhait de préserver l'environnement l'emporte sur le calcul de l'amortissement du véhicule.

Monsieur Derungs cite les deux arguments suivants qui l'ont poussé à opter pour un poids lourd hybride de Scania: « Scania est d'une part le seul fournisseur d'un poids lourd hybride répondant à la norme Euro-6. D'autre part nous faisons confiance à Scania car cette marque a déjà acquis une longue expérience avec les propulsions hybrides dans le segment des autobus. C'est pourquoi nous avons remplacé un camion hybride Euro 5 d'un autre fabricant par le camion hybride de Scania. »

Quasiment silencieux avec une bonne performance

Ruedi Schenk, le chef de l'atelier, constate que « toute personne qui conduit pour la première fois un camion hybride se montre étonnée ». Sur un court trajet, le moteur électrique silencieux fait avancer le camion à lui seul. Schenk fait le récit suivant:



« Lorsque je suis assis dans un poids lourd hybride entièrement chargé et je bouge mon 26 tonnes de manière quasiment silencieuse, cela ne manque jamais de susciter l'étonnement de tous les chauffeurs. »

Mais ce camion séduit aussi par sa puissance et sa capacité de chargement suffisante. Le Scania G 320 est doté de la génération de moteurs la plus récente avec un niveau d'émissions de gaz d'échappement correspondant à la norme Euro 6. C'est d'ailleurs actuellement sur le marché le seul camion de 26 tonnes disponible en version hybride.

Le moteur électrique et la batterie

Le Scania G 320 roule au diesel et/ou au courant électrique. La batterie lithium-ion se remplit de courant lorsque le conducteur ralentit le véhicule. Lorsqu'il accélère ou roule à vitesse constante, le moteur électrique puise de nouveau l'énergie dans la batterie.

Grâce au fonctionnement optimal du couple, le moteur électrique accélère très aisément. Lorsque les conditions d'exploitation sont optimales, le système hybride permet de réaliser jusqu'à 18 pour cent d'économies de carburant.

Les bons conducteurs font les plus grandes économies de carburant

Un style de conduite anticipant permet au conducteur d'économiser plus de diesel et de préserver de la sorte l'environnement. Ajoutons à cela que ce sont les conducteurs qui optent pour les itinéraires les plus courts possible et qui assurent un chargement complet de leur véhicule qui apportent également une contribution active à la protection de l'environnement. C'est pourquoi Spar dispense à ses chauffeurs une formation correspondante.

Spar, parc de véhicules et importance accordée à l'écologie

Chacun connaît assurément Spar. On trouve des magasins d'alimentation avec des denrées alimentaires fraîches un peu partout. Or le geste écologique de Spar qui consiste à miser sur un camion hybride de Scania cadre parfaitement bien avec la nourriture fraîche. La flotte de véhicules comporte trente-deux poids lourds, quatre véhicules de poids moyen et quatorze camionnettes. Les trois quarts du parc à véhicules sont dotés de moteurs Euro 6, AdBlue et de moteurs les plus économes possible.

Spar ne se contente pas de rouler vert, mais porte aussi un nom correspondant: car « Spar » signifie en Hollandais « sapin ». Spar a été fondé aux Pays-Bas en 1932. Le groupe Spar Suiss a son siège à Gossau SG. En Suisse, le groupe Spar compte plus de 2140 collaborateurs.

Depuis avril 2016, le groupe Spar Suisse est une filiale du Spar Group Ltd. sud-africain. On trouve des magasins Spar dans 44 pays. Misent-ils tous sur un comportement écologique? Oui, car Spar s'engage globalement pour la protection de



l'environnement. Avec son poids lourd hybride, le groupe Spar Suisse emprunte lui aussi la bonne voie.



Pour tout renseignement complémentaire, prière de s'adresser à:

Tobias Schönenberger, chef Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.