



V8 Power pour l'entreprise Aeschbacher Transport AG à Appenzell

Kloten, 10. Novembre 2010

Dans le but de pouvoir encore mieux répondre aux exigences de sa clientèle, la maison Aeschbacher Transport AG mise depuis octobre 2010 sur un nouveau tracteur semi-remorque Scania R560 LA 6x4 pour le transport de marchandises lourdes ou surdimensionnées.

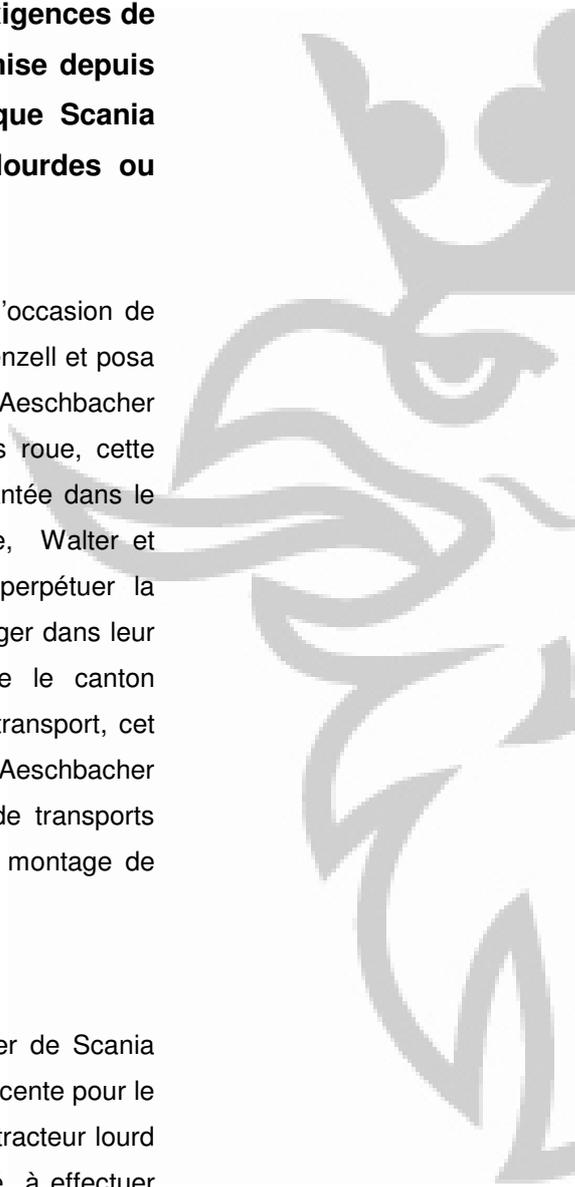
En 1932, soit il y a 80 ans environ, Adolf Aeschbacher eut l'occasion de reprendre à son compte la maison de transport Knöfler à Appenzell et posa de la sorte le premier jalon de l'actuelle entreprise de transport Aeschbacher Transport AG. Peu à peu ou en quelques sorte roue après roue, cette entreprise a été développée constamment et s'est bien implantée dans le canton d'Appenzell et les cantons voisins. A l'heure actuelle, Walter et Daniel Aeschbacher sont déjà la troisième génération à perpétuer la philosophie de leur grand-père et sont déjà en mesure d'engager dans leur parc de véhicules dix véhicules utilitaires lourds. Comme le canton d'Appenzell ne dispose pas vraiment d'un grand volume de transport, cet exploit est d'autant plus étonnant. Les atouts de la maison Aeschbacher Transport AG ne se situent d'ailleurs pas dans le secteur de transports normaux, mais elle s'est spécialisée dans le transport ou le montage de marchandises lourdes ou surdimensionnées

Scania R560 LA 6x4 MNB 31

A la mi-octobre, le grand moment est venu et Urs Heuberger de Scania Suisse SA à St-Gall a pu livrer à ce client l'acquisition la plus récente pour le parc de véhicules d'Aeschbacher Transport AG. Il s'agit d'un tracteur lourd semi-remorque de la grande Série R. Ce véhicule est appelé à effectuer principalement en Suisse et dans les pays voisins des transports spéciaux ou lourds. Grâce au large choix de ses propres semi-remorques surbaissées, quasiment aucun chargement n'est trop lourd ou trop large pour être transporté. Pour le voyage inaugural, il a fallu transporter deux nouveaux silos à sel à Genève. Le plus grand défi à relever n'était même pas le poids, mais les éléments préfabriqués pour un silo à sel présentaient une largeur de 4,2 m. De tels transports doivent être préparés de manière minutieuse et dans chaque canton traversé, il faut obtenir au préalable les autorisations spéciales requises et des escortes de police.

*Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH*

*Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch*





560 Horsepower pour disposer de suffisamment de force de propulsion

Kloten, 10. Novembre 2010

Pour pouvoir transporter rapidement de telles marchandises ou des chargements lourds et dans la mesure du possible dans le flux du transport normal, Walter Aeschbacher a doté son nouveau tracteur semi-remorque Scania d'un puissant moteur V8 avec 560 ch et un couple élevé. Le « Truck of the Year 2010 » présente par exemple un couple de 2'700 Nm entre 1'000 et 1'400 tr/min. C'est précisément cette puissance rassurante que le chauffeur Heiri Müller a remarqué en premier et beaucoup apprécié dès les premiers kilomètres parcourus. Mais la cabine CR 19 très spacieuse, dotée de tous les autres agréments habituels, rend elle aussi la conduite extrêmement agréable et sûre, même dans les situations difficiles.

SCANIA – King of the Road



Scania Schweiz AG
Steinackerstrasse 57
CH-8302 Kloten ZH

Bei Rückfragen:
Tobias Schönenberger
Leiter Marketing / PR
Tel. +41 (0)44 800 13 64
tobias.schoenenberger@scania.ch
www.scania.ch