

Communiqué de presse



30 octobre 2017

Huit camions en voyage

Pas moins de huit nouveaux tracteurs routiers avec semi-remorque R450 LA 4x2 MEB Topline Scania sont venus s'ajouter cette année à la flotte de véhicules de l'entreprise Fischer Road Cargo AG de Bassersdorf.

L'entreprise Fischer Road Cargo AG est responsable de la distribution internationale du fret transporté par avion après son arrivée à l'aéroport. Toutes les grandes compagnies d'aviation régionales et internationales comptent parmi ses clients.

Les camions de l'entreprise sont constamment en route au quotidien. Tel sera dès maintenant aussi le cas des huit nouveaux Scania R450 LA 4x2 qui sont strictement les mêmes. Sur les autoroutes de toute l'Europe, on reconnaît facilement ces tracteurs routiers avec semi-remorque de couleur bleu foncé avec une inscription en lettres rouges sur une barre blanche.

Back to Scania: pourquoi?

« Pourquoi avez-vous décidé après quelques années d'acquérir de nouveau des poids lourds Scania » avons-vous voulu savoir. Le propriétaire de la maison Fischer Road Cargo AG à Bassersdorf Markus Züllig n'a pas besoin de réfléchir longtemps avant de répondre: « La proximité de l'entreprise à Kloten a sans doute été un critère important. Ensuite, nous apprécions aussi l'encadrement optimal qui nous est proposé par le conseiller de vente Scania Patrick Meier. Mais en définitive, ce sont les excellentes caractéristiques constatées lors de l'évaluation détaillée, telles que la fiabilité et la grande rentabilité, qui ont été les facteurs déterminants. Ce sont tous ces arguments décisifs qui ont plaidé en faveur des tracteurs pour semi-remorques Scania surbaissés. »

Transport du fret aérien de Hongkong à Bâle

Nous avons tous besoin de camions sans même nous en apercevoir. En effet, tout ce que nous consommons provient de quelque part dans le monde. Chaque jour, deux avions de transport en provenance de Hongkong atterrissent par exemple en Europe. Leur fret est ensuite distribué dans l'Europe entière sous grande pression de temps. Il est impossible de répartir le tout sur d'autres avions pour assurer la distribution finale. Pour des raisons de délai, la maison Fischer Road Cargo AG transporte certains biens depuis l'aéroport par camion à leur nouveau lieu de destination, par exemple à Bâle.

Représentés de Zurich jusqu'à Varsovie

Les prix de transport peu élevés du fret aérien ont entraîné au fil des ans une croissance du volume de transport. La grande quantité de biens de transport requiert



finalement aussi plus de véhicules utilitaires aux différents emplacements. L'entreprise Fischer Road Cargo AG tient compte de ces besoins.

Avec cinq filiales au total, situées en Suisse (Zurich et Bâle), Allemagne (Francfort), Hollande (Amsterdam) et Pologne (Varsovie), l'entreprise couvre cinq aéroports de fret d'une importance stratégique. À partir de là, l'entreprise assure la livraison du fret sensible tel que les denrées alimentaires, les produits pharmaceutiques ou les machines en toute sécurité et dans les délais depuis les compagnies d'aviation clientes jusqu'aux consommateurs.

De plus en plus de camions

En Suisse, l'entreprise dispose actuellement de 20 camions, en Allemagne, elle en possède 10. Grâce à la demande croissante, elle est en train de développer aussi le site en Pologne. L'entreprise Fischer Road Cargo AG mise sur les semi-remorques pour les produits du fabricant hollandais Van Eck dont elle apprécie la grande expérience. C'est un spécialiste du fret aérien avec ses semi-remorques à deux étages.

Toujours en route

En moyenne annuelle, les véhicules parcourant entre 140'000 et 180'000 kilomètres. Les poids lourds circulent dans toute l'Europe. Après environ huit années d'engagement et entre-temps 1,2 million de kilomètres parcourus, ils sont généralement remplacés par de nouveaux véhicules.

Rachat de l'entreprise

En 1998, soit il y a près de 20 ans, Balz Halbheer et Markus Züllig ont racheté l'entreprise Fischer Road Cargo AG ainsi que les six poids lourds qui en faisaient déjà partie à l'époque. Ils ont doté l'entreprise d'une nouvelle orientation. Halbheer et Züllig sont restés d'une part fidèles aux prestations de service de la logistique de fret. Mais les deux propriétaires ont misé encore sur d'autres sources de revenus car ils ne souhaitaient plus être dépendants d'un seul client, à savoir de l'ancienne Swissair.

C'est pourquoi environ 15 % seulement des activités commerciales de l'entreprise sont consacrées actuellement à Swiss et le reste couvre d'autres grandes compagnies d'aviation internationales. Il y a une année, Peter Hauser a racheté les actions de Balz Halbheer.

Voici comment tout cela a commencé

L'entreprise Fischer Road Cargo AG Bassersdorf dans le canton de Zurich a été fondée il y a plus de 70 ans par Gottlieb Fischer. En raison de sa proximité de l'aéroport de Zurich, elle s'est spécialisée dans la distribution des colis sur l'ensemble du territoire suisse. À l'époque, les erreurs étaient encore plus fréquentes qu'actuellement à l'ère numérique. Gottlieb Fischer transportait les bagages entre Bâle et Berne.



En effet, tout était encore déchargé à la main, trié et en partie de nouveau chargé. C'est pourquoi l'exploitant de l'aéroport était encore reconnaissant de toute forme de soutien, que ce soit pour la manutention des bagages, la technique ou d'autres prestations de service. Certaines entreprises logistiques comme la maison Fischer Road Cargo AG en sont issues. Les huit nouveaux Scania constituent une nouvelle démarche vers le futur.



Pour tout renseignement complémentaire, prière de s'adresser à:

Tobias Schönenberger, chef Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.