



23 novembre 2017

Comparaison entre le R500 et son prédécesseur R490

Economiser plus de 5 litres – une comparaison en apporte la preuve

Bürgin Transport AG Schaffhausen a comparé son nouveau Scania R500 Euro 6 avec l'ancien R490 Euro 6. Le propriétaire de la société, Beat Bürgin, commente le résultat dans les termes suivants: «Il y a un monde entre le neuf et l'ancien véhicule.»

La surprise était en effet au rendez-vous lors du calcul: les économies s'élevaient à 5,8 litres ou 16,5 pour cent. Les chiffres se réfèrent à la moyenne sur trois mois. La consommation moyenne de carburant pendant la durée de service totale était encore de 33,3 litres par 100 kilomètres pour l'ancien R490, tandis que le rapport de suivi n'affiche que 27,5 litres sur 100 kilomètres pour le nouveau R500.

«Je me réjouis de chaque litre de carburant économisé», dit le propriétaire de Bürgin Transport AG Schaffhausen, Beat Bürgin. Vu l'importante augmentation de l'efficacité, Bürgin envisage de remplacer l'ancien R490 par un nouveau R500 Euro 6.

Conditions comparables

La comparaison est d'autant plus parlante que les conditions d'utilisation étaient quasiment identiques. Bürgin Transport AG a comparé le R500 A 4x2 LB Euro 6 avec le R490 LA 4x2 MLB Euro 6. L'ancien véhicule aussi bien que le Scania neuf correspondent à la norme Euro 6, sont des modèles de la nouvelle génération et disposent d'un système intelligent.

La comparaison a pris en compte les données des mêmes mois pour les deux véhicules, soit de juillet à octobre 2017, avec les mêmes températures chaudes typiques de la saison.

Les camions ont été utilisés pour les mêmes travaux, les mêmes clients et les mêmes trajets. Les itinéraires et les distances étaient dès lors comparables: les véhicules de Bürgin Transport AG circulent quotidiennement entre quatre à sept sites en Suisse alémanique et dans le sud de l'Allemagne jusqu'à Francfort.

L'entreprise ayant méticuleusement contrôlé sa consommation de carburant, elle disposait des données nécessaires pour la comparaison. A cela s'ajoutent les données collectées par Scania, qui confirment les chiffres de la société. Pour sa comparaison, Scania a utilisé les données client du Scania Communicator. Eu égard les conditions similaires, les économies élevées sont en effet étonnantes.



Commande, transmission, et éclairage du R500

Le propriétaire de Bürgin Transport AG Schaffhausen a constaté d'autres progrès chez le R500: «Grâce au logiciel moderne, le Scania change les rapports de façon plus rapide, plus précise et plus soignée que son prédécesseur, de plus la boîte de vitesses est facile à utiliser et correspond au niveau technique le plus élevé.»

Willy Haug, chauffeur de Bürgin ayant fait des expériences avec le nouveau paquet lumière LED, évoque une autre amélioration: «Je vois plus avec le nouvel éclairage. Le xénon était déjà bien, mais maintenant la lumière est encore plus claire.»

Véhicules Bürgin et Scania

Mais pour quelles marchandises les véhicules de Bürgin Transport AG sont-ils utilisés? Les camions de la société transportent des marchandises groupées et isolées. Ils acheminent également des cargaisons complètes, des marchandises dangereuses, des charges spéciales et des produits frigorifiés, et cela à l'échelle nationale et internationale. Le parc roulant de Bürgin Transport AG compte 23 véhicules de plus de 18 tonnes, dont 17 Scania.

Seul l'avenir dira si Bürgin Transport AG s'achètera encore un Scania R500. Mais qui sait, peut-être que l'entreprise remplacera effectivement ses Euro 6 R490 déjà dépassés par davantage de Scania Euro 6 R500. Car la comparaison a bel et bien montré que la plus faible consommation de carburant a jusqu'à présent été clairement rentable. La leçon à en tirer: il vaut la peine de comparer.



Pour d'ultérieures informations, veuillez contacter:

Tobias Schönenberger, Responsable du marketing & PR

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schoenenberger@scania.ch



Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.