



28. November 2017

Scania complète son offre gaz pour les transports plus longs

- **Scania lance l'OC13, un moteur gaz 6 cylindres de 410 ch**
- **Bonne capacité pour les transports long-courriers grâce à des caractéristiques proches de celles d'un moteur diesel ; une autonomie pouvant atteindre 1 100 km avec le GNL**

Scania dévoile un moteur gaz Euro 6 révolutionnaire d'une puissance de 410 ch. Ce moteur 13 litres peut servir aux transports long-courriers et dans le secteur de la construction grâce à ses performances comparables à celles d'un moteur diesel. Le tout nouveau moteur à gaz Euro 6 est basé sur le moteur Scania de 13 litres et vient compléter l'offre de solutions de transport durable Scania permettant une réduction de 15 à 90 % des émissions de CO₂.

« Nous observons un intérêt grandissant en Europe, dans le secteur long-courrier, pour des solutions de transport motorisées au gaz, affirme Henrik Eng, chef de produit segment urbain chez Scania Trucks. Ce moteur répond à ces besoins avec tous les avantages du gaz en matière d'économie d'exploitation et aucun inconvénient. »

Le nouveau moteur de 410 ch fournit un couple de 2 000 Nm à partir de 1 100 tr/min jusqu'à 1 400 tr/min, des chiffres qui soutiennent bien la comparaison avec ceux des moteurs diesels de dimension comparable. Avec le GNL (gaz naturel liquéfié), un ensemble routier tracteur - semi-remorque, jusqu'à 40 tonnes, peut parcourir 1 100 kilomètres sans refaire le plein. En l'équipant de deux réservoirs GNL, son autonomie peut atteindre 1 600 km.

« Jusqu'à présent, la plupart des moteurs à gaz étaient trop faibles ou disposaient d'une autonomie trop limitée pour les transports long-courriers, rappelle Zoran Stojanovic, responsable de produits gaz chez Scania Trucks. Scania a résolu ces questions avec ce moteur à gaz et peut désormais proposer une réduction des émissions de CO₂ et une meilleure rentabilité pour les clients. »

Pour plus d'infos :

Henrik Eng, Product Director, Urban, Scania Trucks
Tel. +46 70 658 98 29, E-Mail: henrik.eng@scania.com

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks
Tel. +46 70 289 83 78, E-Mail: orjan.aslund@scania.com



Le nouveau moteur gaz Scania de 13 litres est présenté pour la première fois à Ecomondo, salon italien de la durabilité. Avec 410 ch et un couple de 2 000 Nm à partir de 1 100 tr/min, il offre toute la puissance et l'autonomie (avec des réservoirs GNL) nécessaires aux transports long-courriers avec des combinaisons classiques tracteurs - semi-remorques.

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.