

Pressemitteilung

Kögel Euro Trailer Mega Rail holt sich Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit

Burtenbach, 1. Dezember 2017

- **Fachjury ist von ökologischen und ökonomischen Vorteilen des verlängerten Aufliegers überzeugt**
- **Kleiner ökologischer Fußabdruck dank 1,3 Meter Verlängerung und Multimodalität**

Der Europäische Transportpreis für Nachhaltigkeit 2018 in der Kategorie Sattelaufleger geht an Kögel. Am 30. November erhielt der Kögel Euro Trailer Mega Rail den von der Zeitung Transport alle zwei Jahre neu vergebenen Nachhaltigkeitspreis. Die unabhängige Fachjury, bestehend aus namhaften Persönlichkeiten aus Wirtschaft, Wissenschaft, Verbänden und Medien, erkannte das große Potenzial des um 1,3 Meter verlängerten Volumenauflegers: bis zu zehn Prozent Kraftstoffersparnis, bis zu zehn Prozent weniger CO₂-Emissionen, Multimodalität und öffentliche Akzeptanz. Für Kögel nahmen Geschäftsführerin Petra Adrianowytch und Geschäftsführer Thomas Eschey den Preis entgegen.

Die Zeitung Transport hat bereits zum vierten Mal den Europäischen Transportpreis für Nachhaltigkeit verliehen. Der Preis bestärkt und hilft Unternehmen aus der Nutzfahrzeugbranche, nachhaltig zu handeln und die Grundsätze nachhaltiger Produktentwicklung noch besser zu verankern. Er zeigt, dass verantwortliches und nachhaltiges Handeln nicht nur hilft, soziale und ökologische Probleme im globalen Maßstab zu lösen, sondern dass sich für die Unternehmen auch die Profitabilität und Wettbewerbsfähigkeit erhöhen.

Pressemitteilung

Mehr Nachhaltigkeit – Multimodalität senkt die CO₂-Bilanz weiter

Der Kögel Euro Trailer Mega Rail verfügt über ein Ladevolumen von circa 111 m² und bietet Platz für insgesamt 37 Europaletten. Damit vereint er ökologische und ökonomische Vorteile. Die eines Volumenauflegers auf der Straße mit der Flexibilität und den Möglichkeiten des kombinierten Verkehrs. Mit der Konstruktion des Euro Trailer Mega Rail ist den Kögel Ingenieuren etwas gelungen, das bislang nicht möglich war: Dieser um 1,3 Meter verlängerte Volumenaufleger ist dank FlexiUse-Aufbau und ausgeklügelter automatischer Achsanschläge für den Transport auf den gängigen T3000-Bahn-Taschenwagen kodifiziert. Möglich ist der Schienentransport des Euro Trailer Mega Rail durch ein zum Schutzrecht angemeldetes System – eine Kombination von schwenkbaren Achsanschlägen und einem FlexiUse-Aufbau. Beim Hochklappen des Unterfahrschutzes sowie durch das Anheben des Trailers und die Verladung in den Taschenwagen lösen die schwenkenden Achsen eine Automatik aus, welche die Achsanschläge per Druckluft in die richtige Position bringt. Dieses wartungsarme System sorgt dafür, dass der Rahmen nicht auf dem Taschenwagen aufsetzt. Zusätzlich ist die Aufbauhöhe beim variablen FlexiUse-Aufbau vorne und hinten unabhängig voneinander justierbar. So lässt sich die für die Bahnkodifizierung P400 maximale Innenhöhe exakt einhalten, und der Euro Trailer Mega Rail passt auf jeden gängigen T3000-Bahn-Taschenwagen mit einer Stützbockhöhe von 980 Millimeter. Natürlich ist der Auflieger auch nach DIN EN 12642 Code XL zertifiziert und damit für den Transport auf Schnellgüterzügen mit einer Geschwindigkeit bis zu 140 km/h ausgelegt. Multimodalität bedeutet jedoch nicht nur die Einsetzbarkeit auf der Schiene. Optional erhältliche RoRo-Ausrüstungen für den begleiteten beziehungsweise unbegleiteten Schiffs- und Fährtransport komplettieren die flexiblen Einsatzmöglichkeiten.

Pressemitteilung

„Dieser Preis zeigt deutlich, dass nicht nur wir von der Nachhaltigkeit des verlängerten Aufliegers überzeugt sind“, sagt Thomas Eschey, Geschäftsführer Produktion und Technik bei Kögel. „Die Weichen in Richtung Zukunft sind gestellt, denn Kögel hat es geschafft, mit dem verlängerten Mega mehr Volumen, mehr Flexibilität und mehr Effizienz auch auf die Schiene zu bringen.“

Foto: Petra Adrianowytch und Thomas Eschey freuen sich über den Preis in der wichtigen Kategorie Auflieger

Ihr Ansprechpartner bei weiteren Fragen zu dieser Presseinformation:

Patrick Wanner
Leiter Öffentlichkeitsarbeit
Fon + 49 82 85 88 – 12 3 01
Fax + 49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel ist einer der führenden Trailerhersteller Europas. Bereits mehr als 500.000 Fahrzeuge hat das Unternehmen seit der Firmengründung 1934 produziert. Mit seinen Nutzfahrzeugen und Lösungen für das Speditions- und Baugewerbe bietet das Unternehmen seit über 80 Jahren ingenieursgeprägte Qualität „made in Germany“. Im Mittelpunkt stehen seither die Leidenschaft für den Transport und Innovationen, die nachweislich nachhaltige Mehrwerte für die Spediteure bieten. Der Firmensitz und Hauptproduktionsstandort der Kögel Trailer GmbH & Co. KG ist im bayerischen Burtenbach. Zu Kögel gehören außerdem Werke und Standorte in Ulm (D), Duingen (D), Chocen (CZ), Zwolle (NL) und in Moskau (RUS).

www.koegel.com