



Mercedes-Benz: «Secchi Transporte AG – Arocs 3751 K 8x4/4»

Presse-Information

Secchi Transporte AG setzt auf den Mercedes-Benz Arocs 3751 K 8x4/4

11. Dezember 2017

- **Mercedes PowerShift 3**
- **Sekundär-Wasser-Retarder**
- **High Performance Engine Brake**
- **Reihensechszylinder OM 471-Motor (375 kW, 510 PS, 2'500 Nm)**

Die Schweizer Bergregionen sind für Chauffeur und Lkw gleichermassen herausfordernd. Walter Secchi von der Secchi Transporte AG setzt deshalb ganz auf den Mercedes-Benz, seit neustem auf den Arocs 3751 K 8x4/4. Der Bündner ist durchwegs zufrieden.

Schlieren – Seit 1967 ist Walter Secchi, Gründer und Inhaber der Secchi Transporte AG, als Transportunternehmer unterwegs. Angefangen hat der Bündner mit Belag-, Aushub-, Kies- und Betontransporte. Mit seinem ersten Sattelschlepper zog es ihn in den Nahen Osten. «Das war 1976 und ziemlich abenteuerlich. Aber die Spezialtransporte machten Spass und vor allem lernte ich viel dabei», schaut er mit Freude zurück.

Walter Secchi gilt als Pionier in Sachen Spezial- und Schwerlasttransporte. Sein Unternehmen ist ebenfalls eine gefragte Adresse, wenn es um Belag- und Kiestransporte, Muldenservice, Aushubarbeiten oder Schneeräumungen geht. Heute besitzt das familiengeführte Unternehmen aus Celerina, St. Moritz, einen reinen Mercedes-Benz Fuhrpark bestehend aus acht Lastwagen, einem Lieferwagen sowie zwei Kleinbussen. «Verwinkelte Gassen und engste Strassen, die Bergregionen sind herausfordernd. Schnee, Eis, Wind, Regen tun das Übrige. Es gleicht kein Tag dem anderen, Überraschungen gibt es immer wieder», so Walter Secchi.

Der Transportprofi lässt sich aber nicht aus der Ruhe bringen – und kann zudem auf zuverlässige sowie robuste Fahrzeuge zählen. So etwa auf den Mercedes-Benz Arocs 3751 K 8x4/4, der für alle Fälle gewappnet ist. «In der Tat, der Arocs hat mich noch nie im Stich gelassen», sagt Walter Secchi. Er weiter: «Es ist ein ausgezeichnetes Kipperfahrzeug. Das Handling ist sehr gut und er ist leistungsstark. Er erleichtert meinen Arbeitsalltag merklich.»

Für die nötige Kraft sorgt der Reihensechszylinder OM 471-Motor mit einer Laufleistung von 375 kW, 510 PS und 2'500 Nm. Die serienmässig verbaute Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 in Kombination mit der High Performance Engine Brake garantiert einen sehr geringen Verschleiss bei maximalem Fahrkomfort. Der Sekundär-Wasser-Retarder ist verschleiss- und wartungsfrei und überzeugt darüber hinaus mit seiner Bremsleistung.

Walter Secchi hat sich zudem für das M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite), den Fahrer-Schwingsitz Komfort, die Warmwasser-Zusatzheizung sowie die Alu-Felgen von Alcoa entschieden. «Etwas Komfort ist bei unserem herausfordernden Beruf ganz in Ordnung», meint der Firmengründer. «Der 4-Achser gibt auch optisch einiges her. Mit dem Arocs stimmt einfach alles», führt er weiter aus. Zufrieden ist er auch mit der Ring Garage AG Chur: «Wir arbeiten schon so lange zusammen. Das passt ganz gut, es ist eine starke Partnerschaft.»

Mercedes-Benz Partner

Ring Garage AG, Chur

Ansprechpartner

Artur Demirci, +41 (0)44 755 88 23, artur.demirci@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:

www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

