

Communiqué de presse



25 janvier 2018

Scania et Northvolt coopèrent dans le domaine de l'électrification des poids lourds

Scania et Northvolt se sont mis d'accord pour développer et commercialiser conjointement la technologie des cellules de batteries pour les véhicules utilitaires lourds. Scania annonce aujourd'hui qu'il investit 10 millions d'euros dans ce partenariat pour poursuivre son développement et soutenir la mise en place de la ligne de démonstration et du centre de recherche de Northvolt.

L'électrification des véhicules progresse rapidement et offre une voie favorable vers des solutions de transport plus durables. Pour les poids lourds et les autobus, la poursuite du développement de l'infrastructure de charge et des cellules de batterie plus robustes, plus économiques et plus durables est cruciale pour une percée sur le marché de l'électrification économiquement viable. Différentes tâches de transport nécessitent différents entraînements électriques. Il faut donc développer des technologies de batteries et de cellules qui répondent aux différents besoins afin d'atteindre une efficacité optimale.

Notre objectif est de faciliter le choix de solutions de transport durable pour nos clients. L'électrification jouera un rôle clé dans la transition vers un système de transport sans énergie fossile. Toutefois, la technologie actuelle des cellules de batterie doit être perfectionnée pour répondre aux besoins commerciaux des clients des autobus et des camions. Avec Northvolt comme partenaire, nous croyons que nous pouvons faire de grands progrès", a déclaré Henrik Henriksson, président et chef de la direction de Scania.

Les deux sociétés mettront en place une équipe d'experts qui travailleront dans les laboratoires de recherche Northvolt Labs à Västerås (SE) pour développer et commercialiser la production de cellules de batterie optimisées pour la propulsion des véhicules utilitaires. En outre, les entreprises ont signé un accord d'achat de cellules de batterie.

Grâce à l'expertise de Scania et au procédé de fabrication de pointe de Northvolt, nous sommes convaincus que nous pouvons produire des cellules de batterie économiques et respectueuses de l'environnement de la plus haute qualité pour le marché des véhicules utilitaires lourds", a déclaré Peter Carlsson, co-fondateur et PDG de Northvolt.

La production de cellules de batterie consomme beaucoup d'énergie. La Suède offre un approvisionnement solide d'énergie verte rentable. Le pays est donc bien adapté à une production de batteries à grande échelle et durable. Northvolt construit l'usine de batteries de la prochaine génération à Skellefteå dans le nord de la Suède avec l'objectif de produire des batteries "vertes" de haute qualité avec un minimum d'émissions de CO2 et des normes de recyclage élevées.

Ce partenariat s'inscrit dans le cadre d'un certain nombre d'initiatives stratégiques que Scania met en œuvre pour favoriser la transition vers un système de transport durable.



Pour de plus amples renseignements, veuillez communiquer avec nous:

Karin Hallstan, PR Manager, Scania
Tel. +46 76 842 8104, E-Mail karin.hallstan@scania.com

Jesper Wigardt, Head of Communications, Northvolt

Tel. +46 72 555 5465, E-Mail jesper.wigardt@northvolt.com

Über Scania Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.

About Northvolt Northvolt a été fondée en 2016 avec la mission de construire la batterie la plus écologique au monde, avec une empreinte carbone minimale et les plus hautes aspirations de recyclage pour faire la transition européenne à l'énergie renouvelable possible. L'équipe d'experts de Northvolt construit l'usine de batteries de la prochaine génération, en se concentrant sur l'innovation des procédés, la mise à l'échelle et l'intégration verticale. Une fois achevée, elle sera la plus grande usine de batteries d'Europe et produira 32 GWh de capacité par an. Vous trouverez de plus amples informations sur www.northvolt.com.