



25. Januar 2018

Scania und Northvolt kooperieren bei der Elektrifizierung von schweren Nutzfahrzeugen

Scania und Northvolt haben gemeinsam vereinbart, die Batteriezellentechnologie für schwere Nutzfahrzeuge zu entwickeln und zu vermarkten. Scania gibt heute bekannt, dass das Unternehmen 10 Mio. EUR in die Partnerschaft investiert, um die weitere Entwicklung voranzutreiben und die Errichtung der Demonstrationslinie und der Forschungseinrichtung von Northvolt zu unterstützen.

Die Elektrifizierung der Fahrzeuge schreitet zügig voran und bietet einen günstigen Weg zu nachhaltigeren Transportlösungen. Für schwere Lkw und Busse ist die Weiterentwicklung sowohl der Ladeinfrastruktur als auch der robusteren, kosteneffizienteren und nachhaltigeren Batteriezellen von entscheidender Bedeutung für einen breiten Marktdurchbruch in der wirtschaftlich rentablen Elektrifizierung. Unterschiedliche Transportaufgaben erfordern unterschiedliche elektrische Antriebe. Für eine optimale Wirkung müssen daher Batterie- und Zellentechnologien entwickelt werden, die den unterschiedlichen Bedürfnissen gerecht werden.

Unser Ziel ist es, den Kunden die Auswahl nachhaltiger Transportlösungen zu erleichtern. Die Elektrifizierung wird eine Schlüsselrolle bei der Umstellung auf ein fossilfreies Transportsystem spielen. Allerdings muss die aktuelle Batteriezellentechnologie weiterentwickelt werden, um den Geschäftsanforderungen der Kunden von Bussen und Lkw gerecht zu werden. Mit Northvolt als Partner glauben wir, grosse Fortschritte machen zu können", sagt Henrik Henrik Henriksson, Präsident und CEO von Scania.

Die beiden Unternehmen werden ein Expertenteam zusammenstellen, um in Northvolts Forschungseinrichtung *Northvolt Labs* in Västerås (SE) zu arbeiten und um die Produktion von Batteriezellen, die für den Antrieb von Nutzfahrzeugen optimiert sind, zu entwickeln und zu vermarkten. Darüber hinaus haben die Unternehmen einen Abnahmevertrag für Batteriezellen abgeschlossen.

Mit dem Know-how von Scania in Kombination mit dem hochmodernen Herstellungsprozess von Northvolt sind wir davon überzeugt, dass wir kosteneffiziente und umweltfreundliche Batteriezellen von höchster Qualität für den schweren Nutzfahrzeugmarkt herstellen können", sagt Peter Carlsson, Mitbegründer und CEO von Northvolt.

Die Produktion von Batteriezellen ist energieintensiv. Schweden bietet eine solide Versorgung mit kostengünstiger grüner Energie. Das Land eignet sich daher gut für eine gross angelegte, nachhaltige Batterieproduktion. Northvolt baut die Batteriefabrik der nächsten Generation in Skellefteå im Norden Schwedens mit dem Ziel, hochwertige „grüne“ Batterien mit minimalem CO₂-Ausstoss und höchsten Ansprüchen an das Recycling zu produzieren.

Diese Partnerschaft ist eine von mehreren strategischen Initiativen, mit denen Scania den Wandel hin zu einem nachhaltigen Verkehrssystem vorantreiben will.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Karin Hallstan, PR Manager, Scania
Tel. +46 76 842 8104, E-Mail karin.hallstan@scania.com

Jesper Wigardt, Head of Communications, Northvolt

Tel. +46 72 555 5465, E-Mail jesper.wigardt@northvolt.com

Über Scania Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2016 lieferten wir 73'100 Lkw, 8'300 Busse sowie 7'800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 104 Milliarden SEK (10,9 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 46'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Weitere Informationen sind verfügbar unter www.scania.com.

About Northvolt Northvolt wurde 2016 mit der Mission gegründet, die umweltfreundlichste Batterie der Welt zu bauen, mit einem minimalen CO₂-Fußabdruck und den höchsten Ambitionen für Recycling, um den europäischen Übergang zu erneuerbaren Energien zu ermöglichen. Das Expertenteam von Northvolt baut die Batteriefabrik der nächsten Generation, die sich auf Prozessinnovation, Skalierung und vertikale Integration konzentriert. Nach seiner Fertigstellung wird es Europas größte Batteriefabrik sein und jährlich 32 GWh Batteriekapazität produzieren. Weitere Informationen finden Sie unter www.northvolt.com.