

Communiqué de presse

Les Kögel Cool – PurFerro quality maintiennent les produits frais et surgelés à température, même dans le Sud de l'Italie

Burtenbach, le 1 mars 2018

- **Spezzano fait l'acquisition de 15 nouvelles semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality**
- **Des semi-remorques frigorifiques avec équipement RoRo et de nombreux équipements personnalisés**

La société Spezzano Trasporti S.r.l., dont le siège se trouve à Corigliano Calabro, dans la province de Cosenza en Calabre (Italie), a commandé à Kögel Trailer un total de 15 fourgons frigorifiques haut de gamme. Spécialisée dans le transport de produits frais et surgelés, l'entreprise utilisera essentiellement ses nouvelles semi-remorques Cool – PurFerro quality dans une région au climat chaud : le Sud de l'Italie. Spezzano a surtout été séduit par les équipements de série et le haut degré de personnalisation des fourgons frigorifiques Kögel.

Les points forts du modèle Kögel Cool – PurFerro quality

Pour un chargement et un déchargement aussi peu bruyants que possible, les fourgons frigorifiques Kögel sont équipés, de série, d'un plancher silencieux en aluminium. Ces modèles haut de gamme sont par ailleurs équipés d'un bac en aluminium soudé garantissant une hygiène accrue et permettant un nettoyage aisé au niveau du plancher. Ce bac empêche également la pénétration d'humidité dans les éléments porteurs, ce qui augmente considérablement la durée de vie et la rentabilité de la semi-remorque. Les exigences HACCP (Hazard

Communiqué de presse

Analysis and Critical Control Point) relatives à la protection de la santé des consommateurs dans le domaine des transports internationaux de denrées alimentaires thermiquement sensibles sont naturellement respectées. Les fourgons frigorifiques répondent également aux exigences de la réglementation ATP, classe FRC. La caisse du modèle Kögel Cool – PurFerro quality pour surgelés est constituée d'une mousse synthétique de haute qualité très isolante ne contenant absolument pas de CFC. Le parement intérieur en acier robuste et facile à entretenir est par ailleurs revêtu d'un film en PVC dur. Les parois latérales de 60 mm d'épaisseur, le toit de 85 mm d'épaisseur et le plancher de 125 mm d'épaisseur, tous fabriqués par Kögel, permettent d'améliorer considérablement le coefficient de transmission de chaleur (valeur K). Cette protection efficace contre les effets de la température entraîne une diminution de la consommation d'énergie, d'où des économies appréciables. De série, ce véhicule est également certifié selon la norme DIN EN 12642, code XL, relative à l'arrimage du chargement. Cela signifie qu'il peut notamment être utilisé pour transporter, sans arrimage supplémentaire, des marchandises en vrac et des produits palettisés épousant la forme de la carrosserie.

Équipements personnalisés Spezzano

Il va sans dire que les fourgons frigorifiques haut de gamme de Kögel sont également disponibles avec de nombreux équipements spéciaux adaptés aux exigences des secteurs les plus divers. Sur demande, les semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality peuvent notamment être dotées d'équipements RoRo pour le transport maritime et par ferry accompagné, composés de quatre paires d'anneaux d'arrimage pour charges lourdes pouvant résister à une traction de 12 000 kg et d'une signalisation conforme à la norme DIN EN 29367-2. Outre d'une paire de rouleaux doubles en acier, les fourgons sont équipés, à gauche et à droite, de deux rangées de butoirs en caoutchouc montés sur la tôle de fermeture du cadre extérieur et d'une barre de protection en caoutchouc

Communiqué de presse

montée sur le cadre du portique. En option, la carrosserie peut être équipée de rails d'étage et d'arrimage encastrés directement dans les parois, ce qui rend toute installation ultérieure coûteuse superflue et permet au conducteur d'arrimer son chargement de façon rapide et sûre ; 33 europalettes peuvent ainsi être chargées dans le sens longitudinal grâce aux 12 rails d'étage de chaque paroi latérale et aux supports de palettes correspondants. Parmi les équipements personnalisés figurent également un système de levage entièrement automatique sur le premier essieu, un système d'affichage de l'usure des garnitures de frein, un enregistreur de température, un coffre de rangement pouvant accueillir 36 europalettes, 2 espagnolettes supplémentaires à l'arrière, des supports de feux en acier, différents feux à LED, etc.

Procédé de revêtement par cataphorèse : une protection durable contre la corrosion

L'ensemble du cadre des semi-remorques Kögel Cool – PurFerro quality est également protégé durablement contre la corrosion grâce à la mise en œuvre de la technologie nano-céramique associée à un procédé de revêtement par cataphorèse et l'application d'une peinture anti-UV.



Photo : semi-remorque Kögel Cool – PurFerro quality personnalisée pour Spezzano

Communiqué de presse

Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiées aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com