



12 Mars 2018

## **Scania et Ahola Transport s'accordent sur un Platooning semi-autonome**

**Scania annonce un accord de partenariat avec la société finlandaise Ahola Transport pour introduire de nouvelles technologies de transport sur les routes nordiques. Il s'agit du premier accord client en Europe pour les trains semi-autonomes de poids lourds sur la voie publique. Le partenariat se concentrera également sur le développement d'autres nouvelles technologies de transport liées à l'assistance au conducteur.**

Ahola Transport Oyj utilisera le camion Scania et la technologie Scania sur les autoroutes finlandaises pour tester des convois semi-autonomes de trois camions connectés ou plus. Au cours de ces tests, tous les camions seront tenus par des chauffeurs. Cependant, le conducteur du premier camion contrôle l'ensemble du train et les camions suivants sont conduits de manière autonome.

L'acceptation et la législation doivent être développées en parallèle pour que les nouvelles technologies de transport soient largement utilisées. C'est pourquoi des tests en situation réelle de circulation et en conditions climatiques changeantes sont essentiels. Cet accord représente une étape importante vers la mise en place de convois semi-autonomes commercialement viables.

Hans Ahola, PDG d'Ahola Transport, ajoute: "Il est important pour nous d'améliorer les conditions de travail de nos chauffeurs à l'aide des nouvelles technologies. Les solutions planifiées nous aident également à répondre aux attentes des clients en matière de délais de livraison plus rapides et d'objectifs environnementaux. Notre collaboration avec Scania a débuté avec le premier camion en 1959 et nous sommes impatients de travailler avec eux pour développer de nouvelles solutions.

De nouvelles fonctions d'assistance au conducteur permettent une livraison ponctuelle pour une meilleure efficacité du transport grâce à une planification optimisée des itinéraires et des vitesses en combinaison avec le platooning. Outre les effets positifs sur l'environnement d'un meilleur écoulement du trafic, la réduction de la résistance à l'air par système de convoi réduit la consommation de carburant et donc les émissions de CO<sub>2</sub>.

Ces nouvelles technologies peuvent également renforcer le rôle des chauffeurs routiers. Étant donné que le véhicule de tête contrôle le train, les conducteurs des camions suivants peuvent assumer des tâches administratives, par exemple. Avec une réglementation plus souple des temps de conduite et des périodes de repos, cela pourrait offrir aux conducteurs de camions davantage de possibilités de rentrer chez eux au lieu de passer la nuit dans un camion.



Ahola Transport est une entreprise de pointe qui se consacre à la numérisation afin d'optimiser ses opérations de transport et la planification des itinéraires", déclare Anders Dewoon, directeur des solutions New Business chez Scania. En collaboration avec des partenaires comme Ahola Transport, nous testons les nouvelles technologies qui feront partie d'un futur écosystème de transport et vérifions si elles sont à la fois efficaces et sûres.

Il s'agit du deuxième accord client de Scania sur l'utilisation des trains routiers. Pour en savoir plus sur le premier projet, cliquez ici:

[www.scania.com/group/en/scania-takes-lead-with-full-scale-autonomous-truck-platoon/](http://www.scania.com/group/en/scania-takes-lead-with-full-scale-autonomous-truck-platoon/)



Pour de plus amples renseignements, veuillez vous adresser à:

Karin Hallstan, PR Manager, Scania, Phone:+46768428104,

E-mail: [karin.hallstan@scania.com](mailto:karin.hallstan@scania.com)

Regardez la vidéo sur du système de convoi autonome ici ([here](#))

En savoir plus sur [Scania and platooning](#)

A propos d'Ahola Transport:

Oyj Ahola Transport Abp est une entreprise de transport nordique de premier plan. Nous sommes une entreprise familiale cotée en bourse qui offre des services de transport depuis plus de 60 ans. Ahola Transport offre des services de transport et de logistique internationaux dynamiques en Europe du Nord, Centrale et de l'Est. Nous entretenons des relations à long terme avec nos clients, qui reposent sur des services personnalisés et le développement à long terme de solutions numériques. La flotte d'Ahola Transport comprend plus de 400 unités de transport. Notre chiffre d'affaires annuel est d'environ 100 millions d'euros et nous employons environ 700 personnes. La société a son siège social à Kokkola, Finlande. Pour plus d'informations: [www.aholatransport.com](http://www.aholatransport.com)

*Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un*



*système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur [www.scania.com](http://www.scania.com).*