



Mercedes-Benz: «Roberto Transporte AG – Arocs 1851 LS 4x2»

Presse-Information

Neuer Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2 mit HAD für die Roberto Transporte AG

6. März 2018

- **Sekundär-Wasser-Retarder**
- **Mercedes-Benz PowerShift 3**
- **High Performance Engine Brake**
- **Hydraulic Auxiliary Drive (HAD)**

Mit dem Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2 hat die Oberengadiner Roberto Transporte AG ein neues Highlight. Der Flottenjüngste meistert das herausfordernde Bündner Terrain problemlos – und überzeugt gleich noch durch seinen hohen Fahrkomfort.

Schlieren – Mit nur einem Kipper begann Roberto Costa und gründete 1977 die Roberto Transporte AG. Kurz darauf gehörte der Bündner zu den schweizweit ersten Multiliftbesitzern. Inzwischen verantwortet sein Sohn Adriano Costa das Geschäft.

Zu den wichtigsten Standbeinen gehören: Transportleistungen, Muldenservices, Entsorgungsdienste und Schneeräumungen. Der Oberengadiner Betrieb beschäftigt derzeit zwölf Mitarbeitende und besitzt einen zwölf Lkw starken Fuhrpark.

Neuster im Bunde ist der capriblau lackierte Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2. «Unsere Fahrer sind sehr zufrieden mit dem neuen Arocs», sagt Adriano Costa und ergänzt: «Seine Fahreigenschaften sind beeindruckend, er fährt sich ruhig und bequem. Gerade bei den derzeitigen Schnee-, Eis- und allgemein herausfordernden Wetterverhältnissen ist dies entscheidend für die Sicherheit und Zufriedenheit.»

Während der Flottenjüngste im Winter für Schneeräumungen etc. eingesetzt wird, ist er sommers als Kippsattel unterwegs. «Der neue Arocs verfügt über eine hohe Nutzlast, wovon wir natürlich stark profitieren», freut sich Adriano Costa. Und wenn

wie erwartet seine Kalkulation aufgeht, dann hält die Freude die nächsten 15 Jahre an.

Seite 2

Der Mercedes-Benz Arocs 1851 LS 4x2 mit seinem M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite) ist auf jeden Fall gut ausgestattet – und für alle Fälle gerüstet. Eines der Highlights ist der Hydraulic Auxiliary Drive (HAD). Der Geschäftsführer bestätigt: «Der kraftvolle HAD-Antrieb schaltet schnell ein und aus. Auch die Unterbringung und Verarbeitung sind optimal. Es ist alles genau so, wie es sein soll.»

Der Zwei-Achser bringt dank seinem OM 471-Reihensechszylinder mit Leistungsumfang von 375 kW, 510 PS sowie 2'500 Nm viel Kraft auf die Strasse und an den Berg. Gleichzeitig garantiert die serienmässig verbaute Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 in Kombination mit der High Performance Engine Brake einen möglichst geringen Verschleiss – bei maximalem Fahrkomfort. «Sowohl Getriebe als auch Retarder sind sehr gut. Zudem profitieren wir von den schnellen Gangwechseln, ebenso von der starken Bremsleistung», unterstreicht Adriano Costa zufrieden.

Zu 100 Prozent zufrieden ist der Transportprofi auch mit seinem Mercedes-Benz Partner, die Ring Garage AG Chur: «Wir arbeiten nicht umsonst schon seit 1998 zusammen. Es ist eine Partnerschaft auf Augenhöhe, geprägt von Respekt und Kompetenz.» Er weiter: «Das gegenseitige Vertrauen ist stark und wir sind uns am Überlegen, in einen weiteren Mercedes-Benz Truck zu investieren.»

Mercedes-Benz Partner

Ring Garage AG Chur

Ansprechpartner

Fabienne Burri, +41 (0)44 755 86 46, fabienne.burri@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
www.media.daimler.com und www.mercedes-benz.ch

