



22 mars 2018

Scania s'est engagé à réduire de moitié ses émissions de CO₂ d'ici 2025.

Les émissions de dioxyde de carbone doivent être réduites de moitié tous les dix ans pour stopper le réchauffement climatique. En conséquence, Scania s'est fixé deux objectifs fixes qui doivent être atteints d'ici 2025. Dans le monde entier, les émissions de CO₂ dans les usines sont réduites de moitié ; le même objectif s'applique à la logistique du transport terrestre en Europe et en Amérique latine.

Pour atteindre les objectifs de l'accord de Paris sur le climat et l'engagement de Scania en faveur d'un système de transport durable, Scania s'efforce en permanence de minimiser les émissions de gaz à effet de serre de ses produits. Cet objectif s'applique également à la réduction des émissions causées par nos propres opérations et transports.

"Nous avons une vision à long terme d'une opération climatiquement neutre. Pour réaliser notre vision, nous nous mettons au défi de réduire de 50 % les émissions de CO₂ dans toutes nos activités à l'échelle mondiale d'ici 2025, déclare Ruthger de Vries, vice-président exécutif et chef de la production et de la logistique.

Scania atteindra son premier objectif en optimisant davantage ses processus de production, en améliorant l'efficacité énergétique et en passant aux énergies renouvelables. En 2017, Scania a annoncé son engagement à passer à l'électricité sans combustibles fossiles d'ici 2020.

Les flux logistiques quotidiens dans les opérations de Scania sont énormes, et le deuxième nouvel objectif est lié à son rôle en tant qu'acheteur majeur de services de transport.

"Chaque jour, nous parlons à nos clients et à leurs clients des alternatives les plus durables pour leurs tâches de transport spécifiques. Notre propre logistique est à bien des égards un laboratoire dans lequel nous testons de nouvelles idées et développons nos compétences. En tant qu'important acheteur de transport, il va sans dire que nous nous engageons également à servir de référence et à réduire considérablement nos émissions ", déclare M. de Vries.

En introduisant un modèle dans lequel la réduction des émissions de CO₂ dans le choix de la solution de transport est aussi importante que les coûts, Scania vise à réduire les émissions de ses flux logistiques de transport terrestre en Europe et en Amérique latine de 50 % d'ici 2025.

De plus amples informations sont disponibles dans le rapport annuel et le rapport de développement durable de Scania 2017, pages 31 et 34.

**Pour de plus amples informations, veuillez contacter :**

Andreas Follér, Sustainability Manager, Scania CV AB
Phone: +46 8 553 700 34, e-mail: andreas.foller@scania.com

Hans-Åke Danielsson, Press Manager, Scania CV AB
Phone: +46 8 553 856 62, e-mail: hans-ake.danielsson@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK (10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.