

Communiqué de presse



19 avril 2018

Scania Attention Wizard réduit le risque d'accidents

Le nouveau Scania Attention Wizard est désormais standard.

L'inattention et la fatigue du conducteur sont à l'origine de 40 % de tous les accidents graves. Les accidents causés par la fatigue sont souvent encore plus graves parce que le conducteur n'est pas en mesure de réduire les conséquences du freinage. C'est ce constat qui a conduit Scania à introduire un assistant d'attention en équipement de série. Le système de prévision sophistiqué analyse le degré d'attention du conducteur sur la base de données provenant de diverses sources et l'avertit si son attention s'écarte.

Les systèmes d'avertissement font déjà partie de l'équipement de série de nombreuses voitures particulières de nos jours, ce qui rend leur utilisation dans les véhicules utilitaires lourds d'autant plus importante. "Les solutions ne sont pas les mêmes, car les conducteurs de voitures passent rarement des périodes de temps sur la route comparables à celles des conducteurs de camions. C'est pourquoi les systèmes d'alerte doivent être beaucoup plus précis", explique Stina Fagerman, directeur des ventes de Scania Schweiz AG.

Comment fonctionne l'Assistant d'Attention ?

Tout d'abord, le style de conduite individuel est évalué pendant les 15 premières minutes. La valeur de départ est de 60 km/h et plus rapide. Les mouvements du volant sont ensuite analysés pour déterminer si le comportement est hors norme. L'analyse porte principalement sur les moments où une brève inactivité au volant est suivie d'une correction rapide et saccadée du volant. Ce comportement peut souvent être observé si le conducteur ne suit pas assez attentivement la situation de conduite, par exemple s'il utilise son téléphone portable en conduisant.

L'assistant de maintien de voies détecte l'inattention.

Les données de l'analyse du style de conduite sont analysées avec les informations de la caméra afin de détecter tout écart par rapport à la voie. Cette caméra sert également de base pour le système d'alerte de changement de voie. La capacité du conducteur à garder une ligne est un facteur important dans l'évaluation de son niveau d'attention. Une diminution de la capacité de suivi au fil du temps est donc un signe de diminution de l'attention.

Ces comportements de conduite inégaux sont généralement dus à la fatigue. Cependant, il peut également indiquer que le conducteur est distrait, par exemple en téléphonant ou en écrivant avec son téléphone portable. Le comportement de conduite est toujours évalué en fonction du style de conduite habituel du conducteur.



Comment déclencher le système d'alerte

Les données sont en outre liées à un modèle physiologique de la somnolence humaine, en fonction de l'heure du jour, de l'heure de réveil passée et de la dernière heure de sommeil du conducteur. Les informations requises sont fournies par le tachygraphe. De plus, le modèle a été adapté aux heures où le risque de fatigue du conducteur est particulièrement élevé, par exemple entre 3h et 5h du matin.

La valeur résultante est appelée "degré d'attention combiné". Cette valeur est affichée au conducteur et déclenche également les messages d'avertissement. Trop peu d'attention est indiquée acoustiquement et visuellement sur une échelle. Les barres de l'échelle sont vertes jusqu'à ce que la valeur tombe en dessous d'une limite au-dessus de laquelle il y a un risque - puis l'affichage devient jaune. L'avertissement est émis en deux étapes : Tout d'abord, il est signalé que le conducteur est manifestement distrait et qu'il suggérera ensuite de faire une pause.

Une pause est la meilleure façon de faire face à la fatigue ", dit Fagerman.
"Beaucoup de gens pensent qu'il suffit d'abaisser la température dans la cabine en ouvrant une fenêtre. Cependant, cet effet n'est que de courte durée. Une pause est beaucoup plus efficace."

En savoir plus sur les systèmes d'aide à la sécurité Scania :

<https://www.youtube.com/watch?v=GjAqIEUPp5w>



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Tel.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2016, nous avons livré 73'100 camions, 8'300 autobus et 7'800 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 104 milliards de SEK



(10,9 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 46'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.