



23. April 2018

Scania Qualität für die Elisatransport SA

Elisatransport betreibt neu drei Scania S450 A 4x2

Das Tessiner Unternehmen Elisatransport SA, welches im Auftrag des Logistik-Giganten Sieber arbeitet, hat seinen vielfältigen Fuhrpark mit drei Scania S450 A 4x2 verstärkt. Zuverlässigkeit, Komfort und Premium-Technologien überzeugen schon nach den ersten Monaten intensiver Benutzung.

Mehr als 30 Lastwagen von unterschiedlichsten Herstellern sind in der Flotte der Elisatransport SA vertreten. Sie legen in der Schweiz und quer durch Europa jährlich mehr als 100'000 Kilometer zurück. Seit Ende 2017 gehören auch drei Scania S450 A 4x2 zu den Kilometerkönigen des Tessiner Unternehmens.

Warum Scania?

„Die bewährte Zuverlässigkeit, gepaart mit hochmoderner Technik, war für uns der entscheidende Faktor, weshalb wir uns für die Marke Scania entschieden haben“, sagt Sali Krasniqi, Inhaber der Firma Elisatransport SA. „Wir haben höchste Qualitätsansprüche und eine grosse Verantwortung. Und dieser können wir mit Scania bestens gerecht werden.“

Nach den ersten Monaten im intensiven Einsatz zieht das Tessiner Transportunternehmen eine durchwegs positive Bilanz. Die Geschäftsführung sowie die Fahrer schätzen vor allem die hohe Premium-Qualität, den ausgezeichneten Komfort, die tiefen Verbräuche sowie die zahlreichen modernen Technologien, welche auch die Sicherheit erhöhen. Ausserdem kann der After-Sales-Service voll und ganz überzeugen: *„Die Partner vom Scania-Service sind immer höchst flexibel und stets hilfsbereit, wenn es darum geht, die passende Lösung für uns zu finden“,* so Krasniqi.



Der Scania S450 A 4x2

Der skandinavische Lastwagen ist mit dem bewährten 12,7-Liter-Sechszylinder-Motor ausgerüstet und leistet 450 PS bei 1'900 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 2'350 Nm zwischen 1'000 und 1'300 U/min bei einem tiefen Verbrauch. Der S450 erfüllt die Euro-6-Abgasnorm mit einem SCR-System und benötigt dazu kein zusätzliches EGR-System. Das automatische Opticruise-Getriebe zählt drei Fahrmodi (Standard, Economy, Power).

An Bord ist der Premium-LKW mit einem GPS-basierenden prädiktiven Cruise Control ausgerüstet und ermöglicht dazu das „Segeln“ dank der Eco-roll Funktion, welche den Antriebsstrang auskoppelt, wenn man den Auslauf sowie das Freewheeling-Retarder-System ausnützen kann. Zu den weiteren verbauten Assistenzsystemen gehören die Berganfahrhilfe (Hill Hold), das automatische Notbremssystem AEB sowie der Spurhalteassistent LDW.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Tel.: 044 800 13 64



E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2016 lieferten wir 73'100 Lkw, 8'300 Busse sowie 7'800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 104 Milliarden SEK (10,9 Milliarden Euro), wovon circa 20 Prozent auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 46'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Weitere Informationen sind verfügbar unter www.scania.com.