



Data di pubblicazione (?)

Elisatransport SA

Elisatransport punta sugli S 450A

L'ampio ed eterogeneo parco veicoli dell'azienda ticinese, impegnata su mandato del colosso di logistica Sieber, si è recentemente arricchito di tre Scania S 450A: affidabilità, comfort e tecnologia delle motrici scandinave trovano piena conferma dopo i primi mesi di intenso utilizzo

La solida attività dell'azienda Elisatransport SA, con sede in Ticino, può contare su una flotta di trenta mezzi impiegati per effettuare trasporti su scala nazionale e internazionale, con percorrenze medie annuali nell'ordine dei 100'000 km. Composta da marche eterogenee, dalla fine del 2017 la gamma veicoli ha visto l'introduzione di ben tre unità Scania S 450A 4x2, scelte per la loro collaudata affidabilità combinata a qualità e capacità tecniche.

Perché Scania

L'impegno quotidiano nel rispettare impegni e tabelle di consegna non può prescindere da flussi di lavoro senza imprevisti, tanto più importanti nell'attività della Elisatransport SA, guidata da Sali Krasniqi, nell'ottica della responsabilità di collaborazione con il colosso di logistica Sieber impegnato a livello globale anche nel settore trasporti marittimi e aerei.

La scelta delle tre motrici Scania S 450A ha seguito questa precisa esigenza. Dopo il primo trimestre d'impiego, sia i titolari che gli autisti della Elisatransport SA possono già tracciare un primo bilancio e trovano i nuovi Scania veicoli di qualità superiore,



potendone lodare in particolare il comfort, le qualità di guida nonché le numerose tecnologie di bordo incentrate anche sulla sicurezza. In evidenza, inoltre, la notevole affidabilità nonché la qualità del servizio post-vendita, sempre flessibile nel trovare la miglior soluzione per gli intervalli di manutenzione.

Lo Scania S450A 4x2

La motrice svedese adotta il collaudato propulsore sei cilindri di 12,7 litri, accreditato di 450 cv a 1900 giri con coppia massima di 2'350 Nm tra 1'000 e 1'300 giri/min., dalle comprovata affidabilità e dai consumi particolarmente ridotti. L'omologazione antinquinamento Euro 6 può essere raggiunta anche con il solo sistema SCR, senza bisogno di ricorrere al sistema EGR. Il cambio è un Opticruise con tre modalità d'uso (Standard, Economy e Power).

Notevoli e sofisticate le tecnologie di bordo. Spicca il cruise control predittivo interfacciato con il Gps, cui si aggiungono la funzionalità Ecoroll che scollega la catena cinematica quando si può sfruttare l'abbrivio del veicolo ed il sistema Freewheeling retarder. Sono inoltre disponibili l'ausilio per le partenze in salita, la frenata d'emergenza AEB e l'avviso di cambio non intenzionale di corsia LDW.





Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Tel.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schoenenberger@scania.ch

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2016 lieferten wir 73'100 Lkw, 8'300 Busse sowie 7'800 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 104 Milliarden SEK (10,9 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 46'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Weitere Informationen sind verfügbar unter www.scania.com.