



Mercedes-Benz: «B. Leutenegger AG – Arocs 3246 L 8x4/4»

**Presse-Information**

## **Ideales Kanalreinigungsfahrzeug für die B. Leutenegger AG – Mercedes-Benz Arocs 3246 L 8x4/4**

3. Mai 2018

- **Reihensechszylinder (335 kW, 455 PS, 2'200 Nm)**
- **Spül-Saugaufbau mit Wasserrecycling**
- **High Performance Engine Brake**
- **Mercedes PowerShift 3**

Schlieren – Die B. Leutenegger AG mit Sitz in Lichtensteig ist eine gefragte Adresse für anspruchsvolle Transportaufträge im Baugewerbe sowie Rohr- und Kanalreinigungen. Der Toggenburger Traditionsbetrieb steht für Zuverlässigkeit und Sauberkeit, Qualität und Stabilität. «Zu unseren Kunden gehören Gemeinden, der Kanton, Gewerbebetriebe sowie Private», ergänzt Geschäftsinhaber Bruno Bösch.

Das Unternehmen setzt grossen Wert auf langfristige Partnerschaften, wie er betont. Dazu gehören auch Mercedes-Benz und die Altherr Nutzfahrzeuge AG, Nesslau. Bruno Bösch dazu: «Wir setzen ausschliesslich auf den Stern und arbeiten seit über 20 Jahren mit <dem Altherr> zusammen. Es ist eine sehr angenehme und unkomplizierte Partnerschaft. Sie arbeiten speditiv und sind kompetent.»

Jüngster Coup im «Hause Leutenegger»: ihr neuer Mercedes-Benz Arocs 3246 L 8x4/4 mit M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite). «Es ist in der Tat ein beeindruckendes Fahrzeug mit einem äusserst komplexen Aufbau», bestätigt Bruno Bösch und führt weiter aus: «Letzteres ist ein sogenannter Spül-Saugaufbau mit Wasserrecycling und kann optional als Schachtreycler mit Beflockung eingesetzt werden.»

Optimal, wie der Geschäftsinhaber sagt, sei auch die übersichtliche Kabine mit niedrigem Einstieg. «Unsere Fahrer steigen doch viel ein und aus. Entsprechend haben sie viel Freude daran, keine unnötigen Höhenmeter leisten zu müssen.

Ausserdem schätzen sie das Fahrzeug-Handling und sind vom kaum bemerkbaren Fahrgeräusch beeindruckt.»

Seite 2

Der Vier-Achser bringt dank seinem OM 470-Reihensechszylinder mit Leistungsumfang von 335 kW, 455 PS sowie 2'200 Nm die nötige Kraft auf die Strasse. Gleichzeitig garantiert die serienmässig verbaute Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 in Kombination mit der High Performance Engine Brake einen möglichst geringen Verschleiss – bei maximalem Fahrkomfort.

«Wir kalkulieren mit einer Einsatzdauer von 15 Jahren und freuen uns auf die wertvollen Dienste des Arocs während dieser doch langen Zeitspanne», so Bruno Bösch.

### **Mercedes-Benz Partner**

Altherr Nutzfahrzeuge AG, Nesslau

### **Ansprechpartner**

Fabienne Burri, +41 (0)44 755 86 46, fabienne.burri@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:  
[www.media.daimler.com](http://www.media.daimler.com) und [www.mercedes-benz.ch](http://www.mercedes-benz.ch)

