



31 mai 2018

Scania fournit des camions pour le projet allemand eHighways for research project

Le gouvernement allemand a décidé de participer au financement d'un projet de recherche pour tester et développer une technologie pour l'électrification des routes, appelée eHighway.

Volkswagen Group Research et Siemens développeront cette technologie et Scania fournira les camions électriques hybrides longue distance. Le projet de recherche "Trucks for German eHighways" est la première phase avant la mise en service de trois pistes d'essai sur les routes publiques en Allemagne, où les lignes aériennes fourniront l'électricité nécessaire.

L'objectif du projet de recherche est de réduire les émissions de CO₂ des véhicules utilitaires lourds utilisés dans le trafic longue distance. En 2019 et 2020, les camions électriques seront testés sur trois eHighways en Allemagne. Le projet est cofinancé et soutenu par le gouvernement allemand par l'intermédiaire du ministère fédéral de l'environnement, de la protection de la nature et de la sûreté nucléaire (BMUB).

Une piste d'essai sera construite dans le Schleswig-Holstein sur l'A1 près de Lübeck, une autre dans la Hesse sur l'A5 au sud de Francfort et une troisième dans le Bade-Wurtemberg sur la B462.

L'objectif est un système de transport durable.

"Pour le transport longue distance, Scania considère les routes électrifiées comme l'une des technologies les plus prometteuses pour un avenir durable dans le transport. L'électrification des véhicules progresse rapidement et, grâce à ses avantages environnementaux, sociaux et économiques, contribuera de manière décisive à la transition vers un système de transport sans carburant fossile", déclare Claes Erixon, Executive Vice President of Research and Development chez Scania.

Le projet de recherche est dirigé par Volkswagen Group Research. Les ressources et le savoir-faire liés à l'électrification des voitures particulières y sont intégrés et les synergies de recherche possibles pour l'électrification des véhicules utilitaires lourds y sont examinées.

Dans la première phase du projet, Scania fournira deux prototypes de camions hybrides électriques à longue distance avec différentes chaînes de traction : l'un avec une seule batterie pour une puissance de 15 kWh, l'autre avec plusieurs batteries et donc plus de puissance.

Comme dans les essais actuels de Scania avec des camions hybrides électriques sur une route électrifiée en Suède (le premier projet d'essai au monde pour cette technologie sur une route publique) les camions Scania sont également équipés d'un



système de collecteur de courant à pantographe développé par Siemens pour les essais allemands, le tout monté sur le châssis derrière la cabine.

"Scania apporte toute son expérience du projet suédois à ce projet dès le début. Les principaux objectifs du projet en Allemagne sont d'analyser et d'optimiser le concept d'entraînement, la gestion de l'énergie, l'entraînement hybride, la durée de fonctionnement de la batterie et le système de refroidissement de pointe ", explique Christer Thorén, chef de projet Scania, Electric and Hybrid Powertrain Technology.

Scania a pour objectif d'aider à tracer la voie vers un système de transport durable et travaille sur plusieurs projets visant à faire de la technologie de l'électrification un pas en avant majeur dans les transports urbains et sur les lignes principales. Scania participe également à une initiative d'innovation des gouvernements suédois et allemand sur la mobilité et les routes électrifiées. Des projets de partenaires concrets tels que le projet "Trucks for German eHighways" montrent une fois de plus que l'approche innovante de Scania est tout à fait juste. Scania pense que travailler avec des partenaires des secteurs public et privé de manière inclusive peut aider à trouver le moyen le plus direct et le plus rapide de parvenir à un système de transport durable.



Scania fournira les camions électriques hybrides longue distance pour le projet de recherche "Trucks for German eHighway".

**Pour de plus amples informations, veuillez contacter :**

Hans-Åke Danielsson, Press Manager

Tel.: +46 8 553 856 62, E-Mail hans-ake.danielsson@scania.com

Christer Thorén, Project Manager, Electric and Hybrid Powertrain Technology

E-Mail christer.thoren@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.