



Busse von MAN und NEOPLAN auf der IAA 2018

Berlin, 02.07.2018

Busse von heute für die Beförderungsaufgaben von morgen. MAN Truck & Bus zeigt auf der diesjährigen IAA ein breites Bus-Portfolio. Erstmals der Öffentlichkeit präsentiert werden der neue MAN Lion's City eBus und CNG sowie ein Minibus auf Basis des MAN TGE.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

- **Neue Stadtbusgeneration wird komplettiert mit eBus und neuem Gasmotor E18**
- **MAN Lion's Coach mit elektrohydraulisch gelenkter Nachlaufachse und neuem Getriebe MAN TipMatic Coach**
- **Erstmals Minibus auf Basis des MAN TGE**
- **NEOPLAN Skyliner optional mit Treppe rechts verfügbar**
- **Informationen zur ganzheitlichen Beratung von MAN Transport Solutions sowie den MAN Dienstleistungen**

Bei Fragen wenden Sie sich bitte an:

Anne Katrin Wieser
Telefon: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

Nach der Premiere der neuen Stadtbusgeneration im Frühjahr 2018 bietet die IAA Nutzfahrzeuge den Rahmen, den neuen MAN Lion's City erstmals auch der breiteren Öffentlichkeit vorzustellen. Damit feiert auch das Hybridmodul MAN EfficientHybrid seine Messepremiere. Durch die Nutzung von rückgewonnener Bremsenergie spart es zum einen Kraftstoff. Zum anderen ermöglicht die Stopp-Start-Funktion flüsterleise und emissionsfreie Haltephasen. Neben dem ohnehin Aufsehen erregenden neuen Smart-Edge-Design, fällt der auf der IAA gezeigte Zweiachser auch durch eine Neuerung an den Türen auf: Beleuchtete Türschließkanten zeigen in unterschiedlichen Farben das Öffnen und Schließen der Türen an.

Neben der Dieselsonversion wird die Stadtbusfamilie anlässlich der IAA 2018 auch um alternative Antriebe zu ergänzt. Hierzu zeigt MAN Truck & Bus als Weltpremiere an seinem Stand sowohl einen Stadtbus mit dem neuentwickelten Gasmotor als auch erstmalig einen Prototyp des

MAN Truck & Bus ist einer der führenden europäischen Nutzfahrzeughersteller und Anbieter von Transportlösungen mit jährlich rund 10 Milliarden Euro Umsatz (2017). Das Produktportfolio umfasst Transporter, Lkw, Busse, Diesel- und Gasmotoren sowie Dienstleistungen rund um Personenbeförderung und Gütertransport. MAN Truck & Bus ist ein Unternehmen der Volkswagen Truck & Bus AG und beschäftigt weltweit mehr als 36 000 Mitarbeiter.



vollelektrischen Lion's City E. Letzterer hebt sich durch ein leicht geändertes Design, das die Besonderheit des elektrischen Antriebs unterstreicht, schon optisch von seinem konventionellen Bruder auf dem Messestand ab. Insbesondere der Entfall des Motorturms und dadurch die zusätzlichen Sitzplätze im Heck, lassen den eBus ganz klar als solchen erkennen. Der vollelektrische Antriebsstrang leistet 160 bis maximal 270 kW. Durch drei elektrisch betriebene Türen gelangt man in den Innenraum des Solobusses, der mit 29 Sitzplätzen ausgeführt ist.

Als Marktführer im Segment der gasbetriebenen Stadtbusse präsentiert MAN im gleichen Jahr der Vorstellung des neuen MAN Lion's City auch den komplett neu entwickelten Gasmotor MAN E18 ebenfalls optional mit MAN EfficientHybrid. Damit beweist MAN den hohen Stellenwert alternativer Antriebe in seinem Portfolio. Der gezeigte Gelenkbus demonstriert die fahrgastflussoptimierende Wirkung von innovativen, situativ beleuchteten Trennwänden und einem transluzenten Faltenbalg. Auf Stehplatzkapazität hin optimiert weist der Viertürer 39 Sitzplätze auf. Der neuentwickelte MAN E1856 LOH leistet 320 PS (235 kW) und nutzt ein 4-Stufen-Automatikgetriebe.

Abgerundet wird das MAN-Portfolio am Messestand von einem MAN Lion's Coach L, in einer Fernlinienversion mit Lift und zwei Rollstuhlplätzen. Gegenüber dem im vorigen Jahr erstmals vorgestellten Lion's Coach wurde zwischenzeitlich die Position der C-Säule optimiert für einen besseren Ausblick auch in Sitzreihe 1. Außerdem verfügt der Bus jetzt über eine elektrohydraulisch gelenkte Nachlaufachse, die die Wendigkeit erhöht, und das neue 12-Gang-Getriebe MAN TipMatic Coach. Der leistungsgesteigerte MAN D2676 LOH leistet 470 PS (346 kW) und 2.400 Nm maximales Drehmoment. Die neue Motorenversion ist ab Juli 2019 erhältlich.

NEOPLAN: Komfortabel und innovativ für jeden Einsatzzweck

Die Anforderungen des Fernlinienverkehrs kann auch der ausgestellte NEOPLAN Skyliner optimal erfüllen. Dank seines Niederflurkonzepts im Unterdeck bietet er einen komfortablen Zugang auch für mobilitätseingeschränkte Personen. Hier stehen durch den Verbau von klappbaren Sitzen auf einem Sliding System bis zu zwei Rollstuhlplätze zur Verfügung. Für den optimierten Passagierfluss und eine höhere



Sitzplatzkapazität hat MAN die vordere Treppe in dem Exponat optional auf die rechte Fahrzeugseite versetzt. So finden 78 Fahrgäste einen komfortablen Sitzplatz in dem Doppeldecker. Für den Antrieb sorgt ein überarbeiteter D26 Motor mit nun 510 PS (375 kW) und 2.600 Nm maximalem Drehmoment sowie mit einem automatisierten Schaltgetriebe der neuen Generation MAN TipMatic Coach.

Als wirkungsvolle Maßnahme gegen Unfälle, die ihre Ursache im Toten Winkel haben, verfügen die ausgestellten NEOPLAN Skyliner und Cityliner über ein neues Spiegelsatzsystem. Kameras auf beiden Seiten des Fahrzeugs liefern dabei Echtzeitbilder auf zwei im Sichtfeld des Fahrers verbaute Displays und eliminieren damit den Toten Winkel. Mit einem Blick kann der Fahrer so die komplette Situation erfassen, für die ansonsten Rück-, Weitwinkel- und Rampenspiegel nötig sind. Die verwendete Kameratechnik ermöglicht eine hochaufgelöste Darstellung des Umfelds unabhängig vom Tageslicht, sodass der Fahrer eine bessere Sicht hat bei Nacht und wechselnden Lichtverhältnissen. Zudem sinken die Einschränkungen durch zum Beispiel Beschlagen, Verschmutzung oder Sonnenblendung im Gegensatz zum Spiegel. Das erhöht die Sicherheit zusätzlich und reduziert gleichzeitig die Wahrscheinlichkeit irgendwo anzufahren und damit die Reparaturkosten.

Der NEOPLAN Cityliner hat zudem ein Bird View System verbaut, das eine Umfeldbeobachtung durch sechs Kameras ermöglicht. Die Bildausgabe erfolgt auf einem separaten Monitor am Fahrerarbeitsplatz. Nicht nur ein besonders sicheres sondern auch ein besonders exklusives Reiseerlebnis verspricht der Cityliner L durch sein modifiziertes Interieur. Mit dem Fokus auf Fühlen und Erleben vereint er höchste Komfort- und Cateringanforderungen für maximal 35 Passagiere. Neben der exklusiven VIP-Lounge verfügt er hierfür über eine Küche mit Heißluftofen, Induktionsladung für Mobiltelefone und Ambientebeleuchtung. Damit beweist das MAN Bus Modification Center wieder einmal eindrucksvoll seine Ausbaukompetenz.

Den Einstieg in die NEOPLAN Welt markiert der ausgestellte Tourliner C. Und was für einen Einstieg! Als drittes Fahrzeug des Kunstprojekts movingART trägt der Zweiachser eine auffällige Beklebung der Berliner Klebebande. Im Innenraum finden sich dazu passend warme, erdige



Farben und Materialien, die die hochwertige und moderne Gestaltung unterstreichen. Mit 4-Sterne-Bestuhlung finden 48 Fahrgäste einen Platz in dem Bus, der über einen topmodernen Antriebsstrang mit neuerdings leistungsgesteigerten 470 PS (346 kW) und 2.400 Nm maximalem Drehmoment sowie die neue MAN TipMatic Coach verfügt.

MAN TGE Minibus

Mit der Einführung des MAN TGE hat sich MAN Truck & Bus auf der vorigen IAA Nutzfahrzeuge als Full-Range-Anbieter im Güterverkehr positioniert. Nun folgt die Abrundung des Busportfolios mit Minibussen auf Basis des TGE. Am Messestand wird mit dem MAN TGE Intercity eine Überlandvariante mit 15 Fahrgastsitzen gezeigt. Der Zustieg erfolgt durch eine elektrische Schiebetür mit elektrischer Trittstufe, eine serienmäßige Aufdach-Klimaanlage sorgt für stets angenehme Temperaturen. Zum Komfort für die Fahrgäste tragen zudem USB-Ladesteckdosen an den Seitenwänden und zusätzliche Lautsprecher. Der Minibus, der beispielsweise im Shuttle-, Ausflugs- und Hotelzubringerverkehr seinen Einsatz finden könnte, misst 7.391 mm und verfügt über zahlreiche Assistenzsysteme wie den Notbremsassistent EBA, den abstandsgeregelten Tempomat ACC, einen Seitenwindassistent und aktiven Spurhalteassistent. Unter der Motorhaube arbeitet ein 2-l-Motor mit 177 PS (130 kW), geschaltet wird manuell.

Gut beraten: MAN Dienstleistungen und MAN Transport Solutions

Neben den Produkten kommen am MAN Messestand natürlich auch die umfangreichen Services des Nutzfahrzeugherstellers zur Sprache wie Wartungsmanagement, Reparaturservice, Original-Teile und Zubehör sowie Finanzdienstleistungen. Die Verbesserung von Sicherheit und Effizienz verspricht beispielsweise der MAN eigene Schulungsanbieter MAN ProfiDrive durch seine praxisorientierten Fahrertrainings. Im Bereich der Personenbeförderung stehen hierbei besonders die sicherheitstechnischen Aspekte und deren Verbesserung im Mittelpunkt. Bei Optimierung der Wirtschaftlichkeit des Fahrens heißt das Ziel Kraftstoffeinsparung bis zu 10 % durch die intelligente Kombination aus fahrerischem Können, vorausschauendem Zeitmanagement und ökonomischer Streckenplanung.



Einen eigenen Bereich widmet MAN den Herausforderungen beim Umstieg auf alternative Antriebe. Die Experten des Beratungsteams MAN Transport Solutions beantworten hier alle Fragen rund um den Weg von „Low Emission“ zu „No Emission“. Ein Schwerpunkt der Beratung liegt in der Elektrifizierung von Bus-, Truck- und Van-Flotten. Die qualifizierten Berater können durch ihren Erfahrungsschatz neben dem Fahrzeug auch Fragen rund um die Infrastruktur und den Energiebedarf sowie Wartungskonzepte und die Flottenauslegung abdecken.

