

Communiqué de presse

Carrosserie Strong & Go Kögel – code XL et Daimler 9.5 sans lattes amovibles

Burtenbach, le 24 juillet 2018

- **Des opérations de chargement et de déchargement plus rapides, plus simples et plus sûres**

Toutes les variantes des véhicules à plateau Kögel Cargo, Mega et Light^{plus} de la génération Novum peuvent désormais être équipées, en option, d'une carrosserie Strong & Go Kögel. Cette carrosserie est conforme à la norme DIN EN 12642 code XL (résistance de la carrosserie) et à la directive Daimler 9.5, sans recours à des lattes encastrables. La carrosserie Strong & Go permet l'obtention d'un certificat pour le transport de boissons avec un nombre nettement réduit de rangées de lattes. Ainsi, Kögel répond non seulement aux exigences de la branche en termes de réduction des temps de chargement, mais offre également aux conducteurs des possibilités de manutention plus rapides, plus simples et plus sûres lors des opérations de chargement et de déchargement.

Les multiples avantages de la carrosserie Strong & Go

La nouvelle carrosserie Strong & Go Kögel est composée de la carrosserie novatrice de la génération NOVUM avec bâche de toit intégrale Kögel renforcée par des sangles de tension et bâche latérale conforme à la norme Daimler 9.5. Cette solution permet de respecter la directive Daimler 9.5 pour le transport de caisses en grillage métallique et de marchandises enrubannées sans utiliser de lattes encastrables. Pour le transport certifié de boissons, avec la carrosserie Strong & Go, il ne suffit désormais, pour transporter une ou deux couches de caisses de

Communiqué de presse

boissons sur palettes normalisées, que d'une seule rangée de lattes (tel que prescrit par l'association allemande des ingénieurs 2700 feuille 12) d'une hauteur égale à celle de la première caisse de boissons, au lieu des trois ou quatre rangées nécessaires avec une carrosserie normale. L'abandon des lattes encastrables supérieures rend ainsi les opérations de manutention plus simples et réduit les temps de chargement et de déchargement. Ceci accroît par ailleurs la sécurité du conducteur et du chargement pour la simple et bonne raison que les éventuelles chutes de lattes sont exclues, empêchant ainsi tout endommagement de la marchandise.

Possibilités de sécuriser les chargements partiels

La solution la plus simple pour sécuriser les chargements partiels consiste à procéder à un arrimage de tête. Cette technique consiste à faire passer une sangle d'arrimage en boucle autour de la marchandise et de la fixer des deux côtés à des points d'arrimage. Pour ce qui est des points d'arrimage en question, il est possible d'utiliser ceux du cadre extérieur perforé en acier Vario Fix ou les 13 paires d'étriers d'arrimage de série. Afin d'écarter tout glissement de la sangle défilant à la transversale derrière le chargement, il est dans la pratique fait appel à une palette Euro ou à des protège-bords spéciaux. Il est également possible de recourir à un système de sécurisation de chargements partiels disponible en option avec rail d'arrimage combiné en acier et des barres télescopiques d'arrimage. Deux barres suffisent à sécuriser 27 tonnes de chargement vers l'arrière. Les systèmes de sécurisation de chargements partiels en question permettent d'ouvrir la bâche coulissante latérale pour les opérations de déchargement, sans avoir à monter sur la surface de chargement.

Communiqué de presse



Pour toute question concernant ce communiqué de presse, veuillez contacter :

Patrick Wanner
Responsable des relations publiques
Tél. : +49 82 85 88 – 12 3 01
Fax : +49 82 85 88 – 12 2 84
patrick.wanner@koegel.com

Kögel est l'un des plus grands fabricants de remorques d'Europe. Depuis sa création en 1934, l'entreprise a déjà produit plus de 550 000 véhicules. Elle propose depuis plus de 80 ans une qualité marquée par l'ingénierie « Made in Germany », qui se reflète dans ses véhicules utilitaires et ses solutions dédiés aux secteurs des transports et du BTP. Depuis lors, la passion pour les transports et pour l'innovation est au cœur de ses activités et engendre une valeur ajoutée durable pour les transporteurs. Le siège social et principal site de production de Kögel Trailer GmbH & Co. KG se trouve à Burtenbach, en Bavière. L'entreprise possède également des usines et sites à Ulm (Allemagne), Duingen (Allemagne), Chocen (République tchèque), Vérone (Italie), Zwolle (Pays-Bas) et Moscou (Russie).

www.koegel.com