

Communiqué de presse



23 juillet 2018

Six nouveaux Scania sur la route pour le groupe Hugelshofer

Le groupe Hugelshofer, basé à Frauenfeld, a pu mettre en service six nouveaux véhicules Scania au cours du premier semestre 2018. Ou de la plus grande canette de bière à la conservation durable des ressources.

Avec plus de 310 collaborateurs, dont 280 chauffeurs, le groupe Hugelshofer basé à Frauenfeld est un employeur non négligeable dans le canton de Thurgovie. Alors que Hugelshofer Logistik AG se concentre sur le transport combiné, le transport frigorifique, la distribution et la gestion des entrepôts, Hugelshofer Recycling AG propose un service de conteneurs, l'élimination des déchets, le recyclage et le commerce de matériaux recyclables. Le groupe Hugelshofer comprend également Libec AG pour les infrastructures, Transfood AG pour le transport de citernes et de silos, la logistique des conteneurs et le nettoyage des citernes.

Quatre nouveaux tracteurs de semi-remorque Scania R500 A 4x2 NB sont en route pour la division "Transfood". Sur un total de 110 000 kilomètres annuels, environ 90 % sont parcourus dans le pays le reste, sporadiquement vers la Suède, l'Irlande, ou l'étranger. Une grande partie du parc de véhicules Transfood est principalement utilisée pour le transport du sucre et de la farine, puisque quelque 80 000 tonnes de sucre ou 80 000 000 kilogrammes et 100 000 tonnes de farine doivent être livrés aux usines de transformation des aliments. Si l'on considère également que, dans la plupart des cas, ces véhicules ont encore des temps d'arrêt d'une à trois heures pour le chargement et le déchargement, le kilométrage annuel parcouru peut être estimé à un niveau encore plus élevé.

Mais pourquoi les véhicules Scania sont-ils utilisés pour ces tâches de transport à forte intensité kilométrique ? Il y a de nombreux points auxquels le CEO du groupe Hugelshofer Martin Lörtscher n'a pas à réfléchir longtemps : le nouveau Scania remplace le Scania existant, le nouveau modèle est à nouveau très bien accueilli par les conducteurs, la nouvelle transmission 3-Padal-Opticruise a été pleinement convaincante lors des essais de conduite, les normes de sécurité élevées disponibles, l'excellente économie de carburant et une offre de maintenance et de réparation extrêmement attrayante pour la plus grande disponibilité possible des véhicules neufs.

Cependant, les clients, très satisfaits de la nouvelle apparence des véhicules Transfood, confirment également la décision en faveur des quatre nouveaux tracteurs semi-remorques Scania. Le point culminant est la plus grande canette de bière au monde récemment réalisée. La base pour cela était une remorque citerne de liquide, qui a été entièrement recouverte avec le marquage d'une canette de bière.



Les deux autres véhicules Scania neufs sont des véhicules porteurs avec lift à chaînes R500 B 6x2*4 VDL, utilisés par Hugelshofer Recycling AG dans divers domaines d'activité. Que ce soit dans le secteur de la construction pour la mise en place ou la vidange de bacs de chantier, dans la logistique des déchets pour le transport des matières recyclables pour une séparation et un traitement propres, comme support dans la logistique des colis à la poste ou à l'automne pour le transport des pois et des haricots pour une transformation ultérieure. Toutes les applications qui exigent un haut degré de flexibilité du véhicule et de la carrosserie. De nombreuses années d'expérience, une coopération étroite et le développement continu des porteurs avec lift à chaînes VDL avec l'entreprise RTE Müller Technologie ont de nouveau donné naissance à deux véhicules qui répondent pleinement aux exigences élevées des clients. En combinaison avec les bacs de transport ou conteneurs, les véhicules peuvent être utilisés de manière extrêmement universelle et, selon la saison, sont déjà en service pendant près de 24 heures. "Cela nécessite des véhicules fiables sur lesquels on peut compter à tout moment", explique Martin Lörtscher.



La plus grande canette de bière du monde est transportée par un Scania.



Le Scania R500 B 6x2*4 une fois avec plate-forme et remorque.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tel.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.