



Mercedes-Benz: «Oswald Gartenbau AG, FUSO Canter 9C18 DUONIC®»

Presse-Information

Der FUSO Canter 9C18 DUONIC® sorgt bei der Oswald Gartenbau AG für Begeisterung

23. Juli 2018

Kraft trifft Wendigkeit: Der neue FUSO Canter 9C18 DUONIC® leistet überzeugende Arbeit für die Oswald Gartenbau AG. Nebst einer Top-Ausstattung besticht der Canter zudem durch seine hohe Nutzlast sowie seine absenkbare Mulde, was gerade auf engen Baustellen unverzichtbar ist.

Schlieren – Die Oswald Gartenbau AG ist im Bereich Wasserbauten, Gartenbau und Naturpflege ein sicherer Wert. Der familiengeführte Betrieb aus Bischofszell im Kanton Thurgau beschäftigt heute zehn Mitarbeitende.

«Als ich 2003 Oswald Gartenbau gründete, wusste ich natürlich noch nicht, ob dieser Spatenstich von Erfolg gekrönt sein wird», schaut Stefan Oswald zurück – und gleich wieder nach vorn: «Der unermüdliche Einsatz meines Teams und zufriedene Kunden ermuntern mich dazu, noch lange Höchstleistungen zu erbringen.»

Wertvolle Unterstützung, wie der Gartenprofi sagt, kriegt er seit Geschäftsbeginn von seinen FUSO Canter. Jüngst investierte er in einen FUSO Canter 9C18 DUONIC®. «Mein Vater setzte schon zu seiner Zeit auf <den Canter>. Wir lernten ihn als äusserst robustes Fahrzeug kennen und sind auch heute davon überzeugt, dass er in vielerlei Hinsicht unschlagbar ist», erklärt Stefan Oswald.

Damit meint er unter anderem die hohe Nutzlast und der enge Wendekreis. Ein weiterer Vorteil ist die absenkbare Mulde, gerade bei den immer enger werdenden Schweizer Baustellen sei dies unverzichtbar. Zufrieden ist aber nicht nur der Chef, sondern auch seine Mitarbeitenden. «Sie alle sind begeistert, auch von der

topmodernen Ausstattung und dem geräumigen Comfort-Fahrerhaus mit drei Sitzplätzen», freut sich Stefan Oswald.

Der neue FUSO Canter aus dem Hause Oswald bietet – fertig aufgebaut – noch immer gut fünf Tonnen Nutzlast. Damit erledigt er auch schwere Transportaufgaben souverän, zumal die angesprochene hohe Wendigkeit unverändert bleibt. Der leistungsstarke 3,0-Liter-Common-Rail-Motor mit Leistungsumfang von 129 kW (175 PS) erfüllt die Abgasnorm Euro VI und bringt die Ladung gleichermassen zügig wie zuverlässig ans Ziel.

Das serienmässige automatisierte Doppelkupplungsgetriebe DUONIC®, ein weiteres Highlight, optimiert Schaltvorgänge, reduziert den Verschleiss und liefert die Kraft ohne Zugkraftunterbrechung an die Hinterräder – auf Landstrassen und im Stadtverkehr. Stefan Oswald und sein Team schätzen überdies die Motor-Start-Stop-Funktion sowie den Berganfahr- und den Spurhalte-Assistenten.

Und nicht zuletzt: Der FUSO Canter 9C18 DUONIC® ist auf 40 Stundenkilometer eingelöst, somit kann ihn jeder Lenker mit Pkw-Führerschein fahren. «Wir werden noch lange an ihm Freude haben», ist Stefan Oswald überzeugt und führt weiter aus: «Da sind wir einmal mehr bestens von der LARAG AG, Wil, betreut worden.»

Bilder



PIC1_FUSOCanter9C18



PIC2_FUSOCanter9C18

Mercedes-Benz Partner

LARAG AG, Nutzfahrzeugwerke, Wil SG

Mercedes-Benz Schweiz AG

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
media.daimler.com und mercedes-benz.ch und roadstars.mercedes-benz.ch