



Mercedes-Benz: «AF Racing AG, R-Motorsport – Actros 1863 LS»

Presse-Information

Performance pur – zwei Mercedes-Benz Actros 1863 LS für die AF Racing AG

9. August 2018

Die AF Racing AG hat zwei aussergewöhnliche Mercedes-Benz Actros 1863 LS im Einsatz. Die beiden Trucks, ebenso die umfangreichen Serviceleistungen, überzeugen Dr. Andreas Baenziger und Dr. Florian Kamelger so sehr, dass die beiden Unternehmer bereits wieder in zwei neue Sterne investiert haben.

Schlieren – Emotion. Passion. Vision. Auf diesen drei Erfolgsbausteinen steht die AF Racing AG. «Ideen haben, diese umsetzen, daran arbeiten, und dann mit Leidenschaft so etwas wie eine <experience> schaffen, das ist unsere Philosophie», erklärt Dr. Andreas Baenziger.

Das Unternehmen hat Dr. Andreas Baenziger gemeinsam mit Dr. Florian Kamelger auf- und ausgebaut. «Es geht nichts über Performance. Performance ist das, was wir jeden Tag aufs Neue anstreben und auch erreichen», ist Dr. Florian Kamelger überzeugt. Von der Passion zur Profession, die beiden Entrepreneurs teilen ihre Leidenschaft für Fahrzeuge im Luxussegment – und ihre Faszination für den Motorsport.

Unter dem Dach von AF Racing AG haben sie 2016 die Division R-Motorsport gegründet und fahren seither in der Motorsportrennserie für Gran-Turismo-Fahrzeuge der Klasse GT3 laufend Erfolge ein. An den Rennen immer mit dabei sind ihre beiden Mercedes-Benz Actros 1863 LS mit massgeschneiderten Trailern des Herstellers Schuler Fahrzeugbau GmbH im Schwarzwald.

«Wir haben uns für Fahrzeuge von Mercedes-Benz entschieden, weil sie die beste Performance bieten», sagt Dr. Andreas Baenziger und ergänzt: «Zudem ist Mercedes-Benz klarer technischer Vorreiter.» Apropos Technik, beide Actros

bergen ausschliesslich «High-end solutions», wie man sie in einem Lkw nur selten findet. Er weiter:«Über die von unseren Software-Ingenieuren entwickelte App können wir fast alle Funktionen, etwa Licht, Klimatisierung oder Zutrittsberechtigung, auch aus der Ferne bedienen. <Secure environment> ist das Stichwort. Wir haben alles darangesetzt, die bestmögliche Sicherheit für die exklusive Fracht zu gewährleisten.

Nebst Sicherheit garantieren beide Mercedes-Benz Actros 1863 LS bestmögliches Handling sowie höchstmöglicher Komfort und lässt auch aus designtechnischer Sicht nichts zu wünschen übrig. So etwa sind in den ab Werk in der Original-Aston-Martin-Farbe «China Grey» lackierten Trucks sämtliche erhältlichen Ausstattungspakete verbaut. Beispielsweise fahren die Chauffeure auf Ledersitzen mit Massagefunktion, dank der integrierten elektrischen Standklimaanlage immer wohltemperiert. Und sie geniessen absolute Bewegungsfreiheit, beträgt die Stehhöhe des GigaSpace-Fahrerhauses und vor den Sitzen doch 2.05 Meter.

Die Fahrer kommen unter anderem beim Active Brake Assist 4 oder beim Abbiege-Assistenten, der die gesamte Fahrzeuglänge inklusive Trailer überwacht, ins Schwärmen. Begeistert sind sie mitunter auch von der überlegenen Kraft. Kein Wunder, bringt der Reihensechszylinder OM 473 mit seiner Leistung von 460 kW, 625 PS und einem Drehmoment von 3'000 Nm doch so viel Power auf die Strasse wie kaum ein anderer Truck.

Wertvolle Unterstützung garantiert auch Fleetboard. Das telematikbasierte Flottenmanagementsystem vereint viele Vorteile und hat vor allem ein Ziel: dass der Kunde ökonomischer und ökologischer unterwegs ist. Zudem haben sich Dr. Andreas Baenziger und Dr. Florian Kamelger für Mercedes-Benz Uptime entschieden. Konnektivität ist das Schlagwort – mit diesem Serviceprodukt sind die Trucks jederzeit mit der Mercedes-Benz Serviceorganisation verbunden. Dabei überprüfen vollautomatische Diagnosen den Status der Fahrzeugsysteme, fortlaufend und in Echtzeit.

Die beiden Unternehmer sind aber auch mit Mercedes-Benz Complete äusserst zufrieden. Der Komplettservice ist ein Rundum-Sorglos-Paket, das alle Werkstattarbeiten von der Koordination der Termine bis zur Rechnungsprüfung zu festen monatlichen Raten deckt. Im umfangreichen Leistungspaket sind sämtliche Verschleissteile inbegriffen. Die Trucks sind dadurch immer nach Plan einsetzbar, die Kosten sicher unter Kontrolle – und die maximale Transparenz gegeben.

«Mercedes-Benz macht alles richtig», findet Dr. Andreas Baenziger lobende Worte und führt weiter aus: «Nächstes Jahr werden zwei weitere Mercedes-Benz Trucks ausgeliefert.» Dr. Florian Kamelger komplettiert: «Wir freuen uns auf die Zukunft, die uns übrigens noch näher zu Mercedes-Benz bringt.» Damit spricht er das Joint Venture zwischen der AF Racing AG und der HWA AG an.

HWA steht für Hans Werner Aufrecht – dem AMG-Gründer. HWA AG betreibt unter anderem die Rennsportaktivitäten der Daimler AG, prägt den internationalen Rennsport seit Jahrzehnten und gehört zu den erfolgreichsten Teams.

Bilder



PIC1_Die aussergewöhnlichen
Mercedes-Benz Actros 1863 LS



PIC2_Dr. Andreas Baenziger und
Dr. Florian Kamelger (v.l.n.r.)

Ansprechpartner

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
media.daimler.com und mercedes-benz.ch