



15. août 2018

TRANSEX BERN AG continue de faire confiance à Scania

TRANSEX BERN AG a pu mettre en service non pas un nouveau Scania, ni deux, mais huit nouveaux Scania au cours des derniers mois. Deux tracteurs à plancher bas de l'ancienne série PGR et six véhicules de la nouvelle génération de véhicules Scania.

TRANSEX BERN AG fait confiance aux camions suédois de Södertälje depuis les années 1960 sur la base de l'expérience et de la conviction. "Mon entreprise et moi-même sommes depuis longtemps liés par de nombreuses émotions et un voyage avec Scania - en particulier avec Scania Schweiz AG à Uetendorf. Nous avons été l'une des premières entreprises de la région de Berne à utiliser des camions Scania pour les transports internationaux ", explique Andreas Luginbühl, directeur général. Actuellement, 20 véhicules utilitaires sont utilisés quotidiennement dans la flotte moderne de TRANSEX BERN AG, dont douze sont des véhicules lourds.

Au cours des dernières décennies, TRANSEX BERN AG a été en mesure d'acquérir un haut niveau de compétence et une large clientèle dans le domaine des transports de volume. 90 pour cent des transports sont effectués en Suisse et 10 pour cent à l'étranger. Les matériaux d'isolation, les cuisines préfabriquées, les tuyaux en plastique, les stores et autres marchandises de transport trouvent de la place sur les véhicules et sont transportés dans tous les coins de la Suisse. Les véhicules roulent encore en Scandinavie chaque semaine. En conséquence, le credo de l'entreprise est le suivant : avec tous les véhicules et tous les chauffeurs, chaque commande est exécutée à la plus grande satisfaction des clients fidèles, ce qui n'est possible que grâce à une très grande flexibilité.

Grâce à des concepts de montage innovants avec des hauteurs intérieures allant jusqu'à 3 100 mm et des zones de chargement longues, il a été possible de réaliser des palans de volume avec des plates-formes élévatrices, ce qui garantit à TRANSEX BERN AG une base saine pour l'avenir. Pour Andreas Luginbühl, il est également important de disposer de véhicules respectueux de l'environnement qui effectuent leur travail de manière fiable et qui transportent les marchandises confiées en toute sécurité et dans les délais impartis au client.

"La décision en faveur de Scania a été facile à prendre. Avec Scania, nous avons beaucoup d'expérience, une longue tradition et, surtout, des chauffeurs satisfaits et motivés ", explique Andreas Luginbühl. La RPLP a joué un rôle majeur dans les considérations relatives à l'achat de nouveaux véhicules, d'une part, et les valeurs de consommation inférieures annoncées et confirmées lors des essais de fonctionnement, d'autre part. "Les économies de carburant attendues ont également été confirmées au cours des premiers mois de fonctionnement ", rapporte Andreas Luginbühl.



L'expérience positive du service et de l'entretien dans les nombreux ateliers Scania le long de l'A1 a également confirmé la décision d'achat. En outre, TRANSEX BERN AG a conclu des contrats de maintenance et de réparation avec Scania, qui comprennent l'entretien, la réparation et le contrôle annuel. Parce qu'ils cherchaient une aide en dehors de leur propre sphère de compétences afin de pouvoir s'occuper de plus en plus de leurs clients et de leurs besoins de transport.

Mais l'opinion des conducteurs a également joué un rôle important dans l'acquisition de nouveaux véhicules, car ce sont eux qui sont sur la route avec les véhicules, jour après jour. Ils ont été particulièrement impressionnés par la nouvelle génération de véhicules avec leurs intérieurs de grande classe, de haute qualité et la nouvelle transmission manuelle automatisée Scania Opticruise avec des temps de travail très courts.

Comme les tracteurs bas n'étaient pas encore disponibles dans la nouvelle génération de véhicules lors de la dernière grande acquisition, les deux derniers R450 LA 4x2 MEB avec cabine Topline ont été commandés. Ces véhicules sont déjà bien connus des conducteurs des véhicules précédents et sont également très appréciés grâce à la généreuse cabine Topline. Cette cabine a toujours offert aux conducteurs un intérieur spacieux avec beaucoup d'espace libre et de rangement, ce qui donne presque un sentiment de prospérité. Entre-temps, une première semi-remorque surbaissée R500 A 4x2 EB de la nouvelle génération de véhicules a déjà été mise en service.

En plus du tracteur profond déjà mentionné, cinq remorques de volume ont été achetées pour les six véhicules de la nouvelle génération de véhicules Scania. Trois R500 B 6x2*4 LB avec essieu arrière orientable et relevable et deux R450 B 4x2 LB. Ces véhicules à grand volume sont basés sur la série R avec la grande cabine CR20 Highline et un tunnel moteur à peine perceptible, ce qui donne également aux pilotes un excellent sens de l'espace.

En automne, un P280 B 4x2 NB avec un nouveau moteur de 7 litres sera ajouté au parc de véhicules afin de soutenir de manière optimale l'augmentation des services de transport dans le trafic régional la qualité Scania habituelle. Ici aussi, le système modulaire Scania, qui a fait ses preuves, entre en jeu. Grâce à la gamme complète de véhicules proposés, le nouveau véhicule de distribution est disponible rapidement et dans la qualité habituelle pour une première utilisation. Pour ces raisons, TRANSEX BERN AG prendrait à nouveau la même décision pour d'autres camions neufs.



Légende des photos :



Quatre des six nouveaux modèles Scania de la nouvelle génération, tous conçus comme des trains routiers



Beat Rebmann (à gauche), consultant Scania basé à Uetendorf, remercie Andreas Luginbühl, propriétaire de TRANSEX BERN AG, pour la confiance qu'on lui a accordée et lui remet symboliquement une clé de véhicule.



Les nouveaux véhicules de la série R d'une puissance de 450 ou 500 chevaux ont jusqu'à présent pleinement répondu aux attentes élevées.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tel.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.