



24 août 2018

Scania Growth Capital investit 35 millions de couronnes suédoises dans des applications de fibres de carbone

La start-up suédoise Corebon AB a développé un procédé révolutionnaire pour la production de composants en fibre de carbone. Le fonds du capital-risque de Scania investit dans cette innovation brevetée.

Basée dans le sud de la Suède, l'entreprise a développé un procédé innovant de fabrication de composants en plastique renforcé de fibres de carbone qui peut être utilisé pour une large gamme de produits dans des industries telles que l'automobile, les télécommunications, l'aérospatiale et la robotique.

Le procédé breveté est basé sur le chauffage par induction et permet à Corebon de produire des composants en fibre de carbone plus rapidement et beaucoup plus efficacement que dans le procédé conventionnel. La qualité du composant en fibre de carbone produit est également améliorée et la consommation d'énergie de production est considérablement réduite.

Corebon ravitaille déjà un important fournisseur de l'industrie des télécommunications et en est à diverses phases de projets de mise en œuvre avec plusieurs autres entreprises clés dans divers secteurs d'activité.

"Nous sommes en phase d'expansion et nous augmentons à la fois notre capacité de production et notre organisation. Avec Scania Growth Capital comme principal investisseur dans notre levée de fonds d'environ 45 millions de couronnes suédoises, ainsi que dans l'écosystème et les connaissances de Scania, nous allons considérablement accélérer la croissance", déclare Tobias Björnhov, fondateur et CEO de Corebon AB.

"Corebon a développé un procédé véritablement révolutionnaire pour la fabrication de composants en fibre de carbone. Cette technologie a le potentiel de changer fondamentalement l'utilisation de la fibre de carbone dans les applications industrielles - qui est traditionnellement limitée en raison des longs délais et des coûts élevés", déclare Christian Zeuchner, associé de la société de gestion de Scania Growth Capital.

Il s'agit du quatrième investissement du fonds du capital-risque de Scania. En plus du capital investi, la connaissance de l'industrie a également été apportée à chaque investissement. Dans ce cas, Per-Arne Eriksson, Head of Customised Truck Development chez Scania, rejoindra le Conseil d'administration de Corebon. Eriksson : " La stratégie consiste à investir dans des entreprises qui sont généralement importantes et stratégiques pour l'écosystème. Corebon va très bien avec cela. Dans l'industrie automobile qui évolue rapidement, nous voyons de nombreuses possibilités d'étendre l'utilisation des composites à fibres de carbone à



d'autres applications, tant dans le développement de produits que dans l'électrification des véhicules, par exemple.

Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Karin Hallstan, Public Relations Manager

Tel.: +46(0)76 842 81 04, E-Mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.