



10 septembre 2018

## **Scania à l'IAA Solutions alternatives pour réduire les émissions de carbone**

**Scania a publié aujourd'hui une vidéo présentant quelques-uns de ses nouveaux produits exposés à l'IAA à Hanovre du 20 au 27 septembre. Toute la gamme de camions de la nouvelle génération Scania y sera exposée, y compris les camions pour le transport longue distance, la construction et les applications urbaines, qui peuvent tous être ravitaillés en carburants de substitution.**

«Nous sommes au milieu d'un changement fondamental dans le transport de passagers et de fret, et Scania veut être le leader avec tous les véhicules à faibles émissions de carbone et à émissions nulles qu'utilisent les entreprises de transport», déclare Alexander Vlaskamp, Senior Vice President, Scania Trucks. «L'accent est actuellement mis sur les villes, mais tous les modes de transport doivent être adaptés pour atteindre l'objectif de réduction fixé dans l'Accord de Paris.»

Scania présente sa gamme complète de camions et d'autobus alimentés en carburants alternatifs, démontrant le potentiel croissant de décarbonisation. En introduisant un camion de distribution hybride plug-in, Scania franchit une nouvelle étape avec son offre alternative, qui est déjà la plus large du marché.

Scania combine les caractéristiques de sécurité inégalées de sa série L récemment lancée – y compris un champ de vision nettement amélioré – avec les avantages de l'exploitation hybride. Cela donne aux entreprises de logistique opérant dans la ville la possibilité de couvrir la distance entre les entrepôts de l'agglomération en mode moteur à combustion et de passer en mode électrique à l'entrée du centre-ville. Pendant le déchargement ou le repos le long du parcours de livraison, le chauffeur peut charger les batteries pour d'autres livraisons en 20 minutes.

Dans toute l'Europe, les villes prennent de plus en plus de mesures pour réduire la pollution, le bruit et la vitesse. Scania Zone est un nouveau service qui aide les entreprises de transport et leurs chauffeurs à se conformer aux réglementations locales en reliant les restrictions de vitesse, d'émissions et de bruit aux zones de géopéage dans Scania Fleet Management.

Lors de l'IAA, Scania présentera un total de sept camions différents dans la zone d'exposition couverte et trois autres dans la zone extérieure. Les camions sont accompagnés de cinq bus et autocars Scania. Tous les véhicules sur le stand sont équipés de moteurs conçus pour les carburants renouvelables et de solutions qui améliorent durablement le climat.

Parmi les bus, Scania exposera le Scania Citywide à batterie et le Scania Interlink Medium Decker, le premier autocar fonctionnant au gaz naturel liquéfié (GNL). Scania présentera également un Scania Interlink MD de 13 mètres avec une autonomie



au GNL de jusqu'à 1000 kilomètres. Scania complète ainsi sa large gamme d'options de carburants alternatifs par une solution pour le transport interurbain durable par autocar. Les visiteurs auront également l'occasion de découvrir le nouveau bus électrique à batterie de Scania sur des itinéraires à proximité du parc des expositions.

Rendez-nous visite sur le stand C 22 dans le hall 12 pour découvrir toute la nouvelle génération de Scania, dont le nouveau camion hybride rechargeable et le premier bus longue distance GNL au monde.

Une présentation complète de ce que Scania présentera à l'IAA se trouve dans notre section presse:

<https://www.scania.com/group/en/iaa18/>

<https://www.youtube.com/watch?v=CVCRieQU6bo>

Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks  
Phone: + 46 70 289 83 78, e-mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

*For Scania Zone*

Anders Dewoon, Director of Advanced Business Solutions, Scania  
Phone: +46 70 538 21 03, e-mail: [anders.dewoon@scania.com](mailto:anders.dewoon@scania.com)

Clara Wallin, Product Information Manager, Scania  
Phone: +46 73644 05 12, e-mail: [clara.wallin@scania.com](mailto:clara.wallin@scania.com)

*For hybrid technology*

Jesper Brauer, Product Manager, Scania Urban Trucks,  
Phone: +46 70 086 38 48, e-mail: [jesper.brauer@scania.com](mailto:jesper.brauer@scania.com)

*For buses and coaches*

Karolina Wennerblom, Director Product Management and Presales,  
Scania Buses & Coaches  
Phone: +46 70789 19 85, e-mail: [Karolina.wennerblom@scania.com](mailto:Karolina.wennerblom@scania.com)

*Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur [www.scania.com](http://www.scania.com).*