



10 septembre 2018

## **Scania : grande variété de technologies requises pour un avenir sans énergies fossiles**

**Les véhicules à batterie apporteront une contribution décisive à la réalisation d'un système de transport sans carburants fossiles d'ici 2050, en conformité avec les objectifs des Nations Unies en matière de développement durable et à l'Accord de Paris. Cependant, les biocarburants utilisés dans les moteurs à combustion interne constituent la meilleure solution alternative à court terme.**

«Nous développons toutes les technologies alternatives en tenant compte de leur rentabilité», explique Christian Levin, responsable des ventes et du marketing chez Scania. «Il serait inutile de mettre sur le marché des produits qui ne correspondent pas à la réalité commerciale de nos clients. Il est essentiel que la technologie présente des coûts de possession adéquats à court terme.»

Le camion hybride plug-in et le bus électrique à batterie exposés à l'IAA répondent à ces critères. «Scania est bien positionnée, car la technologie évolue avec des solutions plus rentables», déclare Levin.

Dans une étude majeure, Scania a récemment examiné plusieurs moyens d'éviter les émissions fossiles dans les décennies à venir, de l'électrification complète à un portefeuille de groupes motopropulseurs. L'étude montre que la diffusion rapide des véhicules électriques nécessite quatre à cinq fois plus d'investissements en infrastructures par rapport à la situation actuelle, mais réduira les coûts d'exploitation de 40 % d'ici 2050.

En effet, l'utilisation croissante de voitures électriques présente le moyen le plus rentable de réduire à zéro le trafic lourd reposant sur les combustibles fossiles. D'ici 2031, le coût total de possession pour les véhicules électriques à batterie sera le même dans tous les segments de véhicules, y compris le trafic longue distance.

Scania s'engage à fournir toutes les technologies qui peuvent contribuer directement à la réduction des émissions de CO<sub>2</sub>. Afin d'atteindre la pleine pénétration du marché d'ici 2040, les nouvelles technologies d'entraînement non fossiles devront croître d'au moins 5 à 10 points de pourcentage par an en moyenne dans le monde entier.

Une présentation complète de ce que Scania présentera à l'IAA se trouve dans notre section presse:

<https://www.scania.com/group/en/group/iaa18>



Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Örjan Åslund, Head of Product Affairs, Scania Trucks  
Phone: +46 (0)70 289 83 78, e-mail: [orjan.aslund@scania.com](mailto:orjan.aslund@scania.com)

Karin Hallstan, Public Relations Manager  
Phone: +46 (0)76 842 81 04, e-mail: [karin.hallstan@scania.com](mailto:karin.hallstan@scania.com)

*Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur [www.scania.com](http://www.scania.com).*