

Communiqué de presse



12 septembre 2018

Scania lance le premier autocar longue-distance à carburant alternatif au monde

Lors de l'IAA, Scania présentera son nouvel autocar Interlink Medium Decker au gaz naturel liquéfié (GNL) d'une autonomie pouvant atteindre 1'000 kilomètres. Scania élargit ainsi sa large gamme d'options de carburants alternatifs pour des services d'autocars interurbains durables.

«Tandis qu'il existe des possibilités pour les entreprises d'autobus soucieuses des émissions de CO₂ dans les villes et les agglomérations, il y a une lacune sur le marché interurbain que nous avons maintenant comblé», déclare Karin Rådström, responsable des bus et autocars chez Scania à Södertälje. «Le GNL étant de plus en plus disponible dans toute l'Europe et dans de nombreuses autres parties du monde, il constitue une alternative moderne et raisonnable.»

Les applications du GNL ont le potentiel de baisser les émissions de CO₂ de 20% tout en réduisant considérablement les émissions d'oxyde d'azote et de particules. De plus, les niveaux sonores sont nettement inférieurs. Certains pays commencent également à proposer du biogaz liquéfié, qui peut réduire les émissions de CO₂ de 90%.

La durabilité est le thème directeur de Scania à l'IAA et toute la gamme de bus est alimentée par des carburants alternatifs, du Scania Citywide LE Suburban Hybrid au Scania Interlink High Decker pour huiles végétales hydrogénées (HVO).

Scania présentera également son autobus à plancher surbaissé alimenté par batterie, qui est déjà en service régulier à Östersund, en Suède. À l'IAA, les visiteurs auront en outre l'occasion de découvrir l'autobus sur un parcours interne à proximité du site de l'exposition.

Venez nous rendre visite sur le stand C 22 dans le hall 12 pour découvrir la large gamme d'autobus et d'autocars Scania, une gamme effectivement complète et durable.



Pour de plus amples informations, veuillez contacter :

Ove Forsberg, Product Manager, Scania Buses and Coaches

Tel: +46 707 751 154

E-mail: ove.forsberg@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.