



Mercedes-Benz: «Conrad-Storz AG – Arocs 3251 8x2/4»

Presse-Information

Conrad-Storz AG – ihr Mercedes-Benz Arocs 3251 8x2/4 überzeugt auf ganzer Linie

13. September 2018

Das Terrain im Bündnerland stellt hohe Anforderungen an Fahrer und Fahrzeug. Der neue Mercedes-Benz Arocs 3251 8x2/4 meistert seine Aufgabe hier aber gekonnt, die Conrad-Storz AG möchte denn auch nicht mehr auf ihren Flottenjüngsten verzichten.

Schlieren – Die Conrad-Storz AG ist 2004 aus der Fusion der Karl Storz AG Chur und Martin Conrad Brennstoff AG hervorgegangen. 2013 hat das «Handels- und Logistikunternehmen für flüssige Energie» zudem die Koller Arosa AG übernommen und eingegliedert. Die Conrad-Storz AG ist vor allem im Bündnerland zu Hause und eine gefragte Adresse, wenn es um Tanklager, Heizölverteilung und Tankstellenbelieferung geht.

Grossen Wert legt das Unternehmen auf Qualität, Sicherheit und Zuverlässigkeit. «Diese Werte lassen sich eins zu eins auf Mercedes-Benz übertragen», erklärt Jürg H. Leuzinger. Der Chief Operating Officer sieht eine weitere Parallele: «Es sind beides bekannte Marken mit Tradition.» Auf Mercedes-Benz setzt das Haus seit Jahren. Ihr neuester im Bunde: der Mercedes-Benz Arocs 3251 8x2/4.

Das Tankfahrzeug ist hauptsächlich in Nordbünden unterwegs, Jürg H. Leuzinger rechnet mit einer Einsatzdauer von 12 Jahren bei einer Leistung von 40'000 Kilometern pro Jahr. «Unser neuer Arocs passt sehr gut in den Fuhrpark, läuft ruhig und sieht gleich noch gut aus», freut er sich. Er weiter: «Die Übersicht vom Fahrerhaus ist beeindruckend, der Arbeitsplatz ergonomisch durchdacht und die Laufruhe wie gesagt top. Unsere Chauffeure sind richtig glücklich mit dem Arocs.»

Um das herausfordernde Bündner Terrain souverän zu meistern, ist der Mercedes-Benz Arocs 3251 8x2/4 sehr gut ausgestattet. Für die nötige Kraft sorgt der

Reihensechszylinder OM 471-Motor mit einer Laufleistung von 375 kW, 510 PS und 2'500 Nm. Die serienmässig verbaute Schaltautomatik Mercedes PowerShift 3 in Kombination mit der High Performance Engine Brake garantiert einen sehr geringen Verschleiss bei maximalem Fahrkomfort. Der Sekundär-Wasser-Retarder ist verschleiss- und wartungsfrei und überzeugt darüber hinaus mit seiner Bremsleistung.

Die Conrad-Storz AG hat sich zudem M-Fahrerhaus ClassicSpace (2.30 Meter Breite) entschieden und sagt gleich warum: «In Graubünden haben wir viele enge Strassen und verwinkelte Gassen, da geht es teilweise um Zentimeter. Um so mehr sind wir auf ein <schlankes> und ein insgesamt einwandfreies Fahrzeug angewiesen.»

Zufrieden ist man bei der Conrad-Storz AG auch mit dem Mercedes-Benz Partner. «Wir sind seit vielen Jahren Kunde bei der Ring Garage AG Chur. Wir haben einen guten Draht in alle Abteilungen bis hinauf in die Chefetage und begegnen uns auf Augenhöhe. Zudem arbeiten sie äusserst speditiv und sind natürlich kompetent», findet Jürg H. Leuzinger lobende Worte.

Bild



PIC1_ConradStorzAG

Mercedes-Benz Partner

Ring Garage AG, Chur

Ansprechpartner

Svenja Lyhs, 044 755 87 38, svenja.lyhs@daimler.com

Weitere Informationen von Mercedes-Benz sind im Internet verfügbar:
media.daimler.com und mercedes-benz.ch