



22 octobre 2018

De la vitrine à la scène

Avant que le nouveau train routier Scania S500 B 4x2 de Widmer Transporte & Logistics AG à Volketswil n'ait été mis sur la «scène routière» suisse, il a pu se présenter au dernier transportCH à Berne dans la plus grande vitrine suisse.

Theo et son fils Markus Widmer ont opté pour un Scania S500 B 4x2 avec carrosserie Schwarzmüller et une remorque Schwarzmüller avec 18 emplacements de palettes chacun pour leur dernier véhicule. En fait, rien d'extraordinaire, beaucoup d'autres véhicules utilitaires de ce type sont utilisés quotidiennement dans la flotte de plus de 20 véhicules de Widmer Transporte & Logistics AG à Volketswil, certains d'entre eux même 24 heures sur 24 pendant sept jours. Ce qui était toutefois inhabituel, c'était que ce véhicule était le premier Scania de la dernière génération et qu'une publicité bien visible pour TCS Training & Events arbore le véhicule tracteur et la remorque.

Ainsi, le nouveau train routier ne passe certainement pas inaperçu. Si ce n'est pas le nouveau Scania S500 B 4x2 NB bleu foncé qui attire les regards, ce sera l'une des quatre bâches différentes. Outre la sécurité, TCS Training & Events attire l'attention sur son programme de formation et de sécurité pour motos, voitures, camions et bus. Mais le TCS n'offre pas seulement des cours sur la sécurité, des événements entiers peuvent également être organisés et soutenus sur les différents sites de TCS Training & Events.

«Mais la «scène routière» à elle seule ne permet pas de vivre et encore moins de financer un véhicule aussi moderne», explique Theo Widmer dans un entretien personnel. Cette combinaison de véhicules doit également transporter le fret de A à B et de là à la prochaine destination. Du matériel d'exposition, des équipements événementiels et des matériaux de construction trouvent ainsi leur prochaine destination en toute sécurité et à temps, en Suisse ou dans les pays voisins. Interrogé sur les expériences faites au cours des 11 premiers mois, Theo Widmer tire un bilan positif. Par rapport aux autres véhicules de la flotte, il se démarque avant tout par sa très faible consommation de carburant, ainsi que par de nombreux autres points positifs.

Pour le conducteur, cependant, d'autres particularités méritent d'être mentionnées en premier lieu. Surtout le moteur puissant et performant avec ses 500 ch, la transmission Opticruise très rapide et confortable, le ralentisseur à roue libre puissant et tous les systèmes de sécurité disponibles. L'intérieur du nouveau Scania est également convaincant. L'équipement luxueux avec siège climatisé, système de climatisation à l'arrêt, chauffage d'eau supplémentaire, réfrigérateur, caméra de recul et siège passager pivotant ne laisse rien à désirer.



Pour de plus d'informations, veuillez vous adresser à:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.