



22. Oktober 2018

Vom Schaufenster auf die Bühne

Bevor der neue Scania S500 B 4x2 Anhängerzug der Firma Widmer Transporte & Logistics AG in Volketswil auf die Schweizer „Strassenbühne“ durfte, konnte sich dieser anlässlich der letzten transport^{CH} in Bern im grössten Schaufenster der Schweiz präsentieren.

Bei der letzten Fahrzeugbeschaffung entschieden sich Theo und sein Sohn Markus Widmer für einen Scania S500 B 4x2 mit Schwarzmüller-Aufbau und einem Schwarzmüller Anhänger mit je 18 Palettenplätze. Eigentlich nichts aussergewöhnliches, stehen noch viele weitere solche Nutzfahrzeuge im über 20 Fahrzeuge umfassenden Fahrzeugpark der Widmer Transporte & Logistics AG in Volketswil im täglichen Einsatz, zum Teil sogar rund um die Uhr während sieben Tagen. Aussergewöhnlich war jedoch, dass es sich bei diesem Fahrzeug um den ersten Scania der neuesten Generation handelte und dieser auf Zugfahrzeug und Anhänger eine auffällige Werbung für den TCS Training & Events machen darf.

Somit ist sichergestellt, dass der neue Anhängerzug entweder durch den neuen dunkelblauen Scania S500 B 4x2 NB auffällt oder spätestens durch eine der vier unterschiedlich gestalteten Aufbauplanen. Neben dem Thema Sicherheit macht die TCS Training & Events auf dem Fahrzeug auf ihr Ausbildungs- und Sicherheitsprogramm für Motorräder, Personenwagen, Lastwagen oder Busse aufmerksam. Doch nicht nur Sicherheitskurse werden durch den TCS angeboten, auch ganze Events können auf den diversen Standorten der TCS Training & Events durchgeführt und unterstützt werden.

„Doch nur von der „Strassenbühne“ kann man nicht leben und schon gar nicht ein solches modernes Fahrzeug finanzieren“ erklärt uns Theo Widmer in einem persönlichen Gespräch. So muss auch diese Fahrzeugkombination Ladung von A nach B und von dort an den nächsten Bestimmungsort transportieren. Neben Messebaumaterial und Veranstaltungstechnik finden so auch Baustoffe sicher und termingerecht ihren nächsten Bestimmungsort, egal ob in der Schweiz oder dem angrenzenden Ausland. Angesprochen auf die gemachten Erfahrungen in den ersten 11 Monaten wusste Theo Widmer nur positives zu berichten. Gegenüber anderen Fahrzeugen im Fuhrpark sticht vor allem sein explizit tiefer Treibstoffverbrauch hervor, neben vielen weiteren positiven Punkten am neuen Fahrzeug.

Für den Fahrer seien jedoch in erster Linie andere Besonderheiten erwähnenswert. So insbesondere der kräftige und durchzugsstarke Motor mit seinen 500 PS, das sehr schnell und komfortabel schaltende Opticruise-Getriebe, der kräftig zupackende Freilaufretarder und alle verfügbaren Sicherheitssysteme. Auch im Innern weiss der neue Scania voll und ganz zu überzeugen. Die luxuriöse Ausstattung mit Klimasitz, Standklima-Anlage, Wasser-Zusatzheizung, Kühlschrank, Rückfahrkamera und ein drehbarer Beifahrersitz, Kühlschrank und Rückfahrkamera lässt kaum Wünsche mehr offen.



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Tobias Schönenberger, Leiter Marketing & Kommunikation

Tel.: 044 800 13 64

E-Mail: tobias.schoenberger@scania.ch

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2017 lieferten wir 84'500 Lkw, 8'300 Busse sowie 8'500 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 119 Milliarden SEK (12,2 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 49'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Weitere Informationen sind verfügbar unter www.scania.com.