



Le département presse de MAN vous souhaite une excellente **année 2011** !

## ► BUS PARISIENS



## Circuler en ville en MAN

A Paris, il y a de l'activité 24 heures sur 24. La capitale compte environ dix millions d'habitants qui veulent se rendre quelque part tous les jours. Sans l'utilisation des bus MAN Lion's City facilement manœuvrables, la métropole sombrerait certainement dans le chaos. Avec 760 véhicules, MAN représente pratiquement un cinquième de la totalité du parc de véhicules des transports en commun parisiens RATP. Ainsi, MAN est le plus gros importateur de la région. MAN Forum a accompagné deux de ces bus, de l'aéroport Charles de Gaulle jusqu'à l'opéra de Paris, et à travers le centre ville.

► Lire la suite...

## ► ETUDE AVEC « THE ECONOMIST »

## Avenir du transport : La France excelle

L'étude mondiale « Keeping traffic flowing, Transport efficiency to 2030 » réalisée par MAN en coopération avec le magazine « The Economist » concernant l'avenir du transport met à jour des défauts considérables au niveau des infrastructures. Les décideurs de la branche du transport et de la logistique critiquent une efficacité insuffisante des Etats et un manque d'intérêt de la part du monde politique. Il y a une menace de paralysie du trafic au détriment de l'économie et de l'environnement. Néanmoins, la France est sur la bonne voie : concernant les investissements dans le réseau routier, la France excelle.

► Lire la suite...

## ► BANCS D'ESSAI POUR EOLIENNES



## Le stress permanent en accéléré

Dans une installation d'essais unique au monde de l'université américaine de Clemson en Caroline du Sud, des éoliennes offshore doivent prouver avant leur mise en service ce qu'elles peuvent supporter. Le cœur du centre d'essais est fourni par une filiale de MAN, l'entreprise RENK. Deux bancs d'essai qui sont en mesure de tester des composants individuels, des transmissions ainsi que des groupes propulseurs complets d'une puissance pouvant aller jusqu'à 15 mégawatts, dans la perspective de déceler des points faibles, et ce indépendamment du fabricant ou du type de construction.

► Lire la suite...

## ► MAN LATIN AMERICA

## MAN élue entreprise de l'année au Brésil

MAN Latin America a reçu trois distinctions lors de l'attribution des « Autodata Awards » à Sao Paulo : les lecteurs du magazine brésilien « Autodata » ont élu MAN « Entreprise de l'année » de l'industrie automobile. En outre, le titre « Truck of the Year » a été attribué au camion Constellation 24.250 6x4. Roberto Cortes, Président de MAN Latin America, a été élu « Personality of the Year ». Avec trois distinctions, MAN Latin America était l'une des grandes gagnantes de cette attribution de prix.

► Lire la suite...

**Le Groupe MAN** est l'un des principaux acteurs industriels du secteur des transports et de l'énergie, avec un chiffre d'affaires de 12 milliards d'euros en 2009. En tant que fournisseur de véhicules industriels, moteurs diesel et machines turbo, MAN emploie 47 700 personnes dans le monde. MAN SE, à Munich, est cotée à l'indice boursier allemand DAX. **Le montant total des recettes réalisées en France** avoisinait les 460 millions d'euros en 2009. L'un des principaux sites de production de moteurs diesel est basé à St-Nazaire dans le département de Loire-Atlantique.