



14 décembre 2018

Scania livre 15 camions pour les autoroutes électriques allemandes

Scania fournira des véhicules pour les trois essais routiers en Allemagne, qui devraient débiter l'année prochaine. La décision a été prise au nom du ministère fédéral de l'environnement, de la protection de la nature et de la sûreté nucléaire (BMU) à l'issue d'un appel d'offres public.

Dans un premier temps, les essais débiteront en Hesse sur l'autoroute A5, où l'infrastructure de l'autoroute électrique de cinq kilomètres de long, alimentée par des lignes aériennes dans les deux sens, a été achevée. Vient ensuite un tronçon sur l'autoroute A1 vers le port de Lübeck, avec des capacités de chargement stationnaire supplémentaires prévues auprès du port. L'ouverture de ce tronçon est prévue pour l'été 2019. Enfin, la troisième autoroute électrique devrait être construite en Bade-Wurtemberg le long d'un tronçon de l'autoroute fédérale B462 au début de l'année 2020.

Les 15 camions seront équipés de pantographes développés par Siemens, qui seront montés sur le châssis derrière la cabine et chargés pendant que le véhicule est en mouvement. Ces véhicules seront utilisés par des transitaires dans le cadre d'opérations de transport réelles. Scania prévoit de livrer le premier camion hybride R 450 en Hesse en mai 2019. Outre la fourniture de camions, Scania s'occupe également de l'entretien des véhicules et de la collecte des données issues des essais.

Scania a déjà été sélectionnée comme partenaire dans le projet de recherche simultané de Volkswagen Group Research. Un premier Scania R 450 hybride devrait être livré à ce projet en février, et rien ne s'oppose à la mise en service sur la piste d'essai Siemens juste en dehors de Berlin. Un deuxième véhicule de recherche électrifié sera livré en automne 2019. Le programme de recherche vise à analyser et à optimiser le concept d'entraînement, la gestion de l'énergie, la transmission hybride, le vieillissement des batteries et le système de refroidissement de la nouvelle génération.

«Contrairement aux voitures particulières, qui sont stationnées pendant la majeure partie de la journée, les camions sont utilisés durant de nombreuses heures pendant le transport, de sorte que l'arrêt nécessaire pour charger les batteries peut être désavantageux pour l'opérateur. Les autoroutes électriques, cependant, offrent un chargement rationnel et efficace pendant le trajet. Cette solution permet également d'économiser des batteries et de réduire la charge du réseau électrique», déclare Magnus Höglund, responsable du réseau routier électrique chez Scania.

Selon plusieurs études, les autoroutes électriques constituent une alternative qui contribuera de manière significative à la réduction des émissions de CO₂. La



technologie des routes électriques fait partie des solutions de transport durable de Scania, qui sont maintenant également testées sur les routes allemandes.

[Scania to supply trucks for German e-highways research project](#)

[Italy towards a "zero impact" e-highway](#)

[Scania welcomes Sweden-Germany partnership on mobility and electrical roads](#)

[World's first electric road opens in Sweden](#)



Pour de plus amples informations, veuillez contacter:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications & PR

Phone: +46(0)76 842 81 04, e-mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.