



17. Dezember 2018

## Scania liefert Brennstoffzellen-Kehrlichwagen aus

**Scania entwickelt zusammen mit Renova, einem Entsorgungsunternehmen in Westschweden, einen Brennstoffzellen-Kehrlichwagen. Der Lkw wird über einen voll elektrifizierten Antriebsstrang sowie einen elektrifizierten Verdichter verfügen.**

"Wir sind sehr daran interessiert, mehr Erfahrung mit Brennstoffzellen im realen Kundenbetrieb zu sammeln", sagt Projektleiterin Marita Nilsson, Electric Powertrain Technology bei Scania. "Brennstoffzellen stellen eine vielversprechende Technologie für die notwendige Dekarbonisierung von Transporten dar."

Kehrlichfahrzeuge fahren oft in den frühen Morgenstunden in Wohngebieten. Mit reduzierten Emissionen und Geräuschen sind Elektrofahrzeuge in diesen Bereichen besonders attraktiv. Renova und andere Entsorgungsunternehmen haben bereits Versuche mit elektrischen Kehrlichfahrzeugen durchgeführt, aber dies wird der erste mit Brennstoffzellen sein.

"Die Elektrifizierung mit wasserstoffbetriebenen Brennstoffzellen ist eine sehr attraktive Alternative für schwere Nutzfahrzeuge wie Kehrlichfahrzeuge", sagt Hans Zackrisson, Entwicklungsleiter bei Renova. "Die Lkw profitieren von allen Vorteilen der Elektrifizierung und behalten gleichzeitig einige der besten Aspekte des Betriebs fossiler Brennstoffe bei, nämlich Reichweite, Betriebsstunden und Nutzlast."

Das Projekt wird in Zusammenarbeit mit der schwedischen Energiebehörde und dem Stockholmer Royal Institute of Technology durchgeführt, und der Brennstoffzellen-Kehrlichwagen wird voraussichtlich Ende 2019/ Anfang 2020 ausgeliefert.

Scania hat bereits angekündigt, die Brennstoffzellentechnologie in Zusammenarbeit mit dem norwegischen Lebensmittelgrosshändler Asko zu entwickeln, der eine eigene Produktionsstätte für nachhaltigen Wasserstofftreibstoff eröffnet hat. Scania liefert vier Verteiler-Brennstoffzellen-Lkw mit einer Reichweite von 500 km an Asko.





Weitere Informationen erhalten Sie von:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications & PR

Tel.: +46(0)76 842 81 04, e-mail: [karin.hallstan@scania.com](mailto:karin.hallstan@scania.com)

Marita Nilsson, Project Manager, Electric and Hybrid Powertrain Technology

Tel.: +46(0)70 161 54 54, e-mail: [marita.nilsson@scania.com](mailto:marita.nilsson@scania.com)

*Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2017 lieferten wir 84'500 Lkw, 8'300 Busse sowie 8'500 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 119 Milliarden SEK (12,2 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 49'000 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur Volkswagen Truck & Bus GmbH. Weitere Informationen sind verfügbar unter [www.scania.com](http://www.scania.com).*