



17 décembre 2018

Scania livre un camion balayeuse à pile à combustible

En collaboration avec Renova, une entreprise de gestion des déchets de l'ouest de la Suède, Scania développe un camion balayeuse à pile à combustible. Le camion sera équipé d'un groupe motopropulseur entièrement électrifié ainsi que d'un compresseur électrifié.

«Nous sommes très intéressés par l'acquisition d'une plus grande expérience des piles à combustible dans l'exploitation réelle par le client», déclare Marita Nilsson, chef de projet Electric Powertrain Technology chez Scania. «Les piles à combustible sont une technologie prometteuse pour la décarbonisation nécessaire des transports.»

Les balayuses conduisent souvent tôt le matin dans les zones résidentielles. Avec une réduction des émissions et du bruit, les véhicules électriques sont particulièrement intéressants dans ces zones. Renova et d'autres entreprises de gestion des déchets ont déjà effectué des essais avec des véhicules électriques de collecte des déchets, mais ce sera le premier avec des piles à combustible.

«L'électrification par piles à combustible à hydrogène est une alternative très intéressante pour les véhicules utilitaires lourds tels que les camions balayuses», déclare Hans Zackrisson, responsable du développement chez Renova. «Les véhicules bénéficient de tous les avantages de l'électrification tout en conservant certains des meilleurs aspects de l'exploitation des combustibles fossiles, à savoir l'autonomie, les heures de fonctionnement et la charge utile.»

Le projet est mis en œuvre en collaboration avec l'Agence suédoise de l'énergie et l'Institut royal de technologie de Stockholm, et la balayeuse à pile à combustible devrait être livrée fin 2019 / début 2020.

Scania a déjà annoncé qu'elle développera la technologie des piles à combustible en collaboration avec le grossiste alimentaire norvégien Asko, qui a ouvert sa propre usine de production de carburant hydrogène durable. Scania fournira à Asko quatre camions de distribution à pile à combustible d'une autonomie de 500 km.





Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications & PR

Tél.: +46(0)76 842 81 04, e-mail: karin.hallstan@scania.com

Marita Nilsson, Project Manager, Electric and Hybrid Powertrain Technology

Tél.: +46(0)70 161 54 54, e-mail: marita.nilsson@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 84'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 119 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de Volkswagen Truck & Bus GmbH. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.