



14 janvier 2019

Scania livre 741 autobus à gaz à Bogota

En novembre, TransMilenio à Bogota a confié à Scania la fourniture de 481 autobus Scania Euro 6 à gaz – les autobus les plus propres et les plus silencieux sur le marché. Alors que le système de bus à haut niveau de service (Bus Rapid Transit, BRT) de la ville continue d'être renouvelé, Scania a été choisie pour fournir 260 autobus à gaz supplémentaires, ce qui porte à 741 le nombre total d'autobus disponibles. Scania fournira ainsi la majorité des autobus pour le programme de renouvellement.

Bogota remplace ses autobus Euro 2 et Euro 3 par des autobus à faible taux d'émission à la pointe de la technologie. Les autobus à gaz Euro 6 de Scania représentent une avancée majeure en matière de technologies propres par rapport à ces autobus de la première génération, mais aussi par rapport aux plus récentes normes d'émission Euro 5. L'exploitation des nouveaux autobus à gaz Scania réduit les émissions de CO₂ de jusqu'à 20 % et divise les émissions de particules par deux, voire par trois. Les émissions d'oxydes d'azote sont quatre à cinq fois plus faibles que celles des véhicules Euro 5.

Le réseau d'autobus, construit à l'origine au début des années 1990, comprend 12 lignes d'une longueur totale de 112 kilomètres et 1,7 million de trajets de passagers par jour. Le dernier appel d'offres public a porté sur la ligne BRT Américas de 18 stations exploitée par Masivo Bogotá. Les bus entreront en service au second semestre 2019 et au premier semestre 2020.

«Cette dernière commande majeure démontre l'engagement de Bogotá à réduire de manière significative l'impact sur l'environnement», déclare Juan Carlos Ocampo, Directeur Général de Scania Colombie. «Bien sûr, nous sommes ravis de cette confiance en Scania et en notre technologie silencieuse et peu polluante.»

Les 260 Scania F340 HA 8x2 (moteurs de 340 ch) ont une capacité de 250 passagers. Tous les bus sont construits par le carrossier colombien Superpolo. Scania est responsable de l'entretien des bus.

Depuis 2015, 227 autobus à gaz Scania Euro 6 sont en service à Carthagène, en Colombie.

Les systèmes de bus à haut niveau de service (BRT) améliorent la capacité et la fiabilité par rapport à l'exploitation conventionnelle des autobus. Les systèmes BRT ont des couloirs réservés aux bus qui garantissent que les bus ne sont jamais retardés en raison de la congestion mixte du trafic. Les passagers paient le tarif à la gare et non dans l'autobus. Les systèmes BRT sont présents dans plus de 160 villes dans le monde, la plupart en Amérique latine.



Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications & PR

Tél.: +46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.