



21 janvier 2019

Scania et Rio Tinto testent des camions autonomes dans les mines d'Australie occidentale

Scania teste actuellement un système de transport autonome de nouvelle génération à l'usine de sel de Dampier de Rio Tinto en Australie occidentale.

La première phase de l'essai a débuté en août 2018 avec une benne basculante autonome Scania XT 8x4 qui travaille de manière indépendante de l'exploitation active de Dampier.

Au cours de cette première phase, un conducteur formé à la prévention conduit le véhicule pour observer le comportement du camion et intervenir si nécessaire. Par la suite, d'autres camions Scania autonomes seront ajoutés afin d'étendre les connaissances d'un véhicule à l'autre et de développer des systèmes de surveillance intelligents du parc de véhicules.

Rob Atkinson, responsable de la productivité et du support technique chez Rio Tinto, a déclaré : « Nous sommes ravis de tester cette technologie dans des camions qui sont plus petits que nos véhicules miniers traditionnels. Elle permet plus de flexibilité dans la conception de nos activités dans de nombreux secteurs de Rio Tinto. Nous avons pu constater à quel point l'automatisation conduit à des processus plus sûrs et plus efficaces dans notre entreprise. Nous abordons maintenant une nouvelle étape d'évaluation des possibilités d'amélioration grâce au recours à des nouvelles technologies ».

Björn Winblad, directeur de Scania Mining, a fait le constat suivant : « Les mines sont idéales pour tester de nouvelles technologies autonomes en raison de leur forte occupation des véhicules. La branche peut tirer parti des avantages de l'automatisation en termes de sécurité et de productivité et l'expérience acquise ici sera déterminante pour le développement de solutions entièrement autonomes pour d'autres applications de transport. C'est très gratifiant de voir que le camion fonctionne en toute sécurité et conformément aux attentes de l'entreprise ».

Rio Tinto a été le pionnier de l'automatisation dans l'industrie minière avec la plus grande flotte de camions sans chauffeur, le premier trafic de poids lourd entièrement automatisé au monde, le premier réseau longue distance au monde et des foreuses de production entièrement autonomes.

Pour plus d'informations, veuillez contacter:

Björn Winblad, Head of Scania Mining

Tél: +46 8 553 810 46

E-mail: bjorn.winblad@scania.com



Hans-Åke Danielsson, Senior Advisor Communications
Tél.: +46 8 553 856 62
E-mail: hans-ake.danielsson@scania.com

[Cliquez ici pour voir la vidéo.](#)



Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.