

Communiqué de presse



5 mars 2019

Pour que le «rien n'est impossible» puisse être maintenu à l'avenir

Le transport de marchandises surdimensionnées et de charges lourdes appartient aux mains de professionnels absolus. Welte-Furrer Pneukran & Spezialtransporte AG dispose d'un savoir-faire de plusieurs dizaines d'années et d'une flotte de véhicules adaptée pour traiter ces commandes de transport complexes de manière sûre, économique et efficace.

L'origine de l'actuelle Welte-Furrer Pneukran & Spezialtransporte AG remonte à la fin des années 30 du 19^{ème} siècle. Jakob Furrer a osé faire le pas courageux vers l'indépendance avec une petite entreprise de calèches qui est rapidement devenue une entreprise de transport compétente. Environ 30 ans plus tard, son gendre Albert Welte rejoint l'entreprise et lui donne de nouvelles impulsions dans un contexte de mobilité croissante. De nouveaux secteurs d'activité ont été recherchés et développés à maintes reprises.

En 1993, l'entreprise de 150 ans a été reprise par le groupe Knecht de Windisch. Cette fusion a donné naissance à une entreprise de transport dotée d'une offre de services innovante et diversifiée. Ainsi, les marchandises ne sont pas seulement emballées et transportées, mais une gamme de services toujours plus large offre une base de plus en plus large pour de nouvelles relations clients de Welte-Furrer.

Services de la Welte-Furrer Pneukran & Spezialtransporte AG dans toute la Suisse:

- Transport de marchandises lourdes et surdimensionnées
- Examen des itinéraires possibles et obtention des autorisations nécessaires
- Accompagnement de transports lourds avec nos propres véhicules d'escorte
- Parc de véhicules avec environ 35 véhicules grue jusqu'à 600 tonnes, 35 véhicules utilitaires lourds de 2 à 5 essieux, véhicules spéciaux
- Large gamme d'accessoires (plates-formes pour charges lourdes, nacelles, élingues)
- Soutien de plus de 100 employés
- Exécution des formalités douanières
- Transports combinés avec le fret maritime, ferroviaire ou aérien
- 365 jours par an – service d'astreinte 24 heures sur 24
- 5 succursales en Suisse
- Solutions de service complet
- Magasin de charges lourdes

Mais même les meilleurs professionnels ont besoin des bons outils. L'année dernière, Scania Schweiz AG à Pratteln a pu livrer deux nouveaux «outils spéciaux» sous la forme de deux puissants camions aux dirigeants de Welte-Furrer Pneukran & Spezialtransporte AG à Liestal. Comme le dit le dicton: par des pros pour les pros.

Pour sa large gamme de services innovants, Welte-Furrer a également besoin de partenaires qui peuvent couvrir de manière optimale ses innovations et les besoins de ses clients. La flotte de Liestal dispose au total de sept grues pneumatiques et de trois véhicules utilitaires lourds. Afin de répondre aux exigences croissantes de ses clients, Scania Schweiz AG à Pratteln a pu livrer l'année dernière deux nouveaux véhicules utilitaires lourds. Le fait qu'il ne s'agit pas de véhicules standard est visible au premier coup d'œil.

Le premier véhicule est un tracteur R580 A 6x4 avec un puissant moteur V8 de 580 chevaux. Ce véhicule tracteur est particulièrement adapté au déplacement d'un poids total de 50 à 70 tonnes. Mais avant que le nouveau véhicule puisse prouver pour la première fois ses performances, un certain nombre de points d'achoppement ont dû être analysés, testés et, enfin et surtout, mis en œuvre sur le véhicule. Le résultat est un véhicule avec une suspension pneumatique intégrale sur les trois essieux pour plus de confort et de sécurité, un affichage de la charge par essieu, des systèmes de sécurité, une carrosserie basse pour des charges très élevées, et un niveau technique porté au célèbre niveau Welte-Furrer. Après les premiers mois, une première conclusion peut donc être tirée: l'objectif a été rempli et le véhicule effectue son travail à la plus grande satisfaction de l'entreprise.

Le deuxième véhicule, un Scania R500 B 10x4*6, exigeait plus d'efforts de la part des chefs de projet que le véhicule tracteur. Il s'agissait de mettre au point un véhicule spécial très polyvalent. Afin de pouvoir placer des poids élevés aussi loin que possible du véhicule à la nouvelle destination, une grue avant de 165 m/t avec support avant et latéral a dû être montée sur le châssis à 5 essieux. Un pont de chargement fixe d'une hauteur de chargement de 115 cm était alors le prochain gros problème à surmonter. Si vous pensez maintenant que c'est tout, vous apprendrez rapidement mieux en regardant de plus près le véhicule. Suspension pneumatique intégrale, charge utile de 7 tonnes, assistants de sécurité à l'avant (1x en haut et 1x en bas), grue avec nacelle de travail pour deux personnes conforme aux directives de la SUVA et échappement spécial entre les deux premiers essieux ne sont que quelques-uns des éléments qui ont posé de nouveaux défis aux chefs de projet. Mais ici aussi, on ne peut dire qu'une seule chose: le défi a été relevé et la commande exécutée à la plus grande satisfaction du client.



Le Scania R500 10x4*6 est prêt à relever les prochains défis.



Les poids totaux de jusqu'à 70 tonnes sont transportés vers la nouvelle destination avec le nouveau tracteur Scania R580 A 6x4.



Presque un peu grotesque, le nouveau camion à 5 essieux de Welts-Furrer avec grue avant de 165 m/t partiellement allongée.

Pour plus d'informations, veuillez consulter:

Tobias Schönenberger, responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.