



27. Februar 2019

Nobina und Scania sind Pioniere der autonomen 12 m Busse in Schweden

Scania und Nobina, der grösste Betreiber öffentlicher Verkehrsmittel in den nordischen Ländern, werden zusammenarbeiten, um die Erprobung autonomer Busse auf regulären Strecken im Raum Stockholm zu starten.

"Die Technologie ist inzwischen soweit ausgereift, dass Tests im echten Busbetrieb auf öffentlichen Strassen gestartet werden können, was das Projekt zu einem der ersten seiner Art in Europa mit Bussen dieser Grösse macht", sagt Karin Rådström, Leiterin der Abteilung Buses and Coaches bei Scania. "Das Projekt wird eine Fülle von Informationen für die Weiterentwicklung grosser autonomer Busse vor einer umfassenden Einführung liefern."

Die Tests werden in zwei Phasen durchgeführt, zunächst ohne Passagiere, bevor die Pendler dann an Bord begrüsst werden. Da die Sicherheit während der gesamten Testphase oberste Priorität hat, verfügen die Busse über einen Sicherheitstreiber, der den Betrieb überwacht und den Passagieren hilft.

"Wir bei Nobina sind sehr engagiert beim Etablieren eines, wie wir glauben, wichtigen Teils des öffentlichen Verkehrs", sagt Henrik Dagnäs, Managing Director von Nobina Schweden. "Diese Tests werden viele Erkenntnisse und Erfahrungen über die praktischen Alltagsaspekte für Verwaltung und Betrieb von autonomen Bussen liefern. Mehr Menschen werden die Möglichkeit haben, mit öffentlichen Verkehrsmitteln zu reisen. Die Anforderungen an autonome Busse werden sich nicht von denen anderer Betriebe unterscheiden - inklusive Zuverlässigkeit, Sicherheit und Verfügbarkeit."

Die beiden Scania Citywide LF-Elektrobusse werden das schnell wachsende neue Wohngebiet Barkarby, ca. 20 Kilometer von der Stockholmer Innenstadt entfernt, mit einer nahe gelegenen Metrostation verbinden. Die Busse werden auf einer neuen, eigens dafür vorgesehenen 5 Kilometer langen Strecke mit vier Haltestellen eingesetzt. Zunächst ist geplant, etwa einen Kilometer autonom zu fahren. In der zweiten Phase der Tests wird erwartet, dass rund 300 Passagiere diese Dienstleistung täglich nutzen werden.

Die Verkehrs- und Steuerungssysteme für die autonomen Busse werden von Scania und Nobina gemeinsam verwaltet.

Das Entwicklungsprojekt hat bereits begonnen und die effektive Testphase soll 2020 starten. Während der gesamten Tests werden Daten gesammelt, z.B. über Durchschnittsgeschwindigkeiten, Betriebszeit, Pünktlichkeit, Abweichungsreaktion und Passagierzufriedenheit.

In Barkarby, das als das modernste Stadtverkehrssystem der Welt bezeichnet wird, laufen bereits mehrere innovative Projekte im öffentlichen Nahverkehr. Zu den



Projekten gehören Europas erste selbstfahrende Elektrobusse im Linienverkehr, Bus Rapid Transit Infrastruktur und -Fahrzeuge sowie neue digitale Lösungen - alles in Zusammenarbeit zwischen der Region Stockholm, der Gemeinde Järfälla und Nobina.

Informationen über die Busse:

Fahrzeug-Typ	Scania Citywide LF (Low Floor)
Fahrzeuglänge:	12 m
Antriebsstrang	Elektrisch
Ladetechnik	Depotladung
Kapazität	80 Passagiere, davon 25 Sitzplätze



Weitere Informationen erhalten Sie von:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications and PR, Scania

Phone: + 46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

David Erixon, Head of communications, Nobina

Phone: + 46 (0)72 967 02 84

E-mail: david.erixon@nobina.se

Über Nobina:

Nobina ist der grösste und erfahrenste Anbieter für den öffentlichen Busverkehr in Skandinavien. Die Expertise des Unternehmens in der Suche, Ausschreibung und dem aktiven Management von öffentlichen Busverkehrsverträgen in Kombination mit langfristiger Lieferqualität macht Nobina zum Branchenführer bezüglich Wirtschaftlichkeit, Entwicklung und Initiativen zur Förderung einer gesünderen Branche.



Täglich sorgt Nobina dafür, dass fast eine Million Menschen bei der Arbeit, in der Schule oder bei anderen Aktivitäten ankommen, indem sie in Schweden, Norwegen, Finnland und Dänemark übliche Busverkehrsdienste anbietet.

Weiter bietet Nobina unter der Marke Samtrans spezielle übliche Transportdienste auf dem schwedischen Markt an.

Das Unternehmen mit einem Umsatz von über 9 Milliarden SEK (2017/18) und mehr als 11'000 Mitarbeitern hat seinen Hauptsitz in Solna, Stockholm.

Weitere Informationen finden Sie auf der Website von Nobina: www.nobina.com

Scania gehört zu den weltweit führenden Anbietern von Transportlösungen. Gemeinsam mit unseren Partnern und Kunden treiben wir den Umstieg auf ein nachhaltiges Transportsystem voran. 2017 lieferten wir 82'500 Lkw, 8'300 Busse sowie 8'500 Industrie- und Marinemotoren an unsere Kunden aus. Der Umsatz betrug letztes Jahr knapp 120 Milliarden SEK (12,2 Milliarden Euro), wobei circa 20 Prozent davon auf Serviceleistungen entfielen. Das Unternehmen Scania wurde 1891 gegründet und beschäftigt heute weltweit etwa 49'300 Mitarbeiter in mehr als 100 Ländern. Forschung und Entwicklung befinden sich in Schweden sowie an den Standorten Brasilien und Indien. Die Produktion ist in Europa, Südamerika und Asien konzentriert – regionale Produktionsstätten befinden sich in Afrika, Asien und Eurasien. Scania gehört zur TRATON AG. Weitere Informationen sind verfügbar unter www.scania.com.