

Communiqué de presse



27 février 2019

Nobina et Scania sont les pionniers des bus autonomes de 12 m en Suède

Scania et Nobina, le plus grand opérateur de transport public des pays nordiques, vont travailler ensemble pour commencer à tester des bus autonomes sur des lignes régulières dans la région de Stockholm.

«La technologie est aujourd'hui tellement mûre qu'il est possible d'effectuer des essais en exploitation réelle sur la voie publique, ce qui fait de ce projet l'un des premiers du genre en Europe avec des autobus de cette taille», déclare Karin Rådström, responsable des bus et des cars chez Scania. «Le projet fournira une mine d'informations pour la poursuite du développement de grands bus autonomes avant une introduction complète.

Les essais se dérouleront en deux phases, d'abord sans passagers, avant que les navetteurs ne soient accueillis à bord. La sécurité étant une priorité absolue tout au long de la phase de test, les bus sont équipés d'un chauffeur de sécurité qui surveille les opérations et aide les passagers.

«Chez Nobina, nous sommes très engagés à établir ce que nous croyons être une partie importante des transports publics», déclare Henrik Dagnäs, directeur général de Nobina Suède. «Ces tests apporteront beaucoup de connaissances et d'expérience sur les aspects pratiques quotidiens de la gestion et de l'exploitation d'autobus autonomes. Un plus grand nombre de personnes pourront utiliser les transports publics. Les exigences applicables aux autobus autonomes ne différeront pas de celles des autres entreprises, notamment en ce qui concerne la fiabilité, la sécurité et la disponibilité.»

Les deux bus électriques Scania Citywide LF relieront le nouveau quartier résidentiel en pleine expansion de Barkarby, à environ 20 kilomètres du centre-ville de Stockholm, à une station de métro proche. Les bus circuleront sur un nouveau circuit dédié de 5 km avec quatre arrêts. Le plan initial est de parcourir environ un kilomètre de façon autonome. Dans la deuxième phase des essais, environ 300 passagers devraient utiliser ce service tous les jours.

Les systèmes de circulation et de contrôle pour les bus autonomes seront gérés conjointement par Scania et Nobina.

Le projet de développement a déjà commencé et la phase de test effective est prévue pour 2020. Pendant toute la phase d'essai, des données sont collectées, par exemple sur les vitesses moyennes, le temps de fonctionnement, la ponctualité, la réaction aux écarts et la satisfaction des passagers.

A Barkarby, connu pour son système de transport urbain considéré comme le plus moderne du monde, plusieurs projets innovants de transport public sont déjà en



cours. Parmi les projets figurent les premiers autobus électriques autonomes en service régulier en Europe, l'infrastructure et les véhicules du système de bus à haut niveau de service, ainsi que de nouvelles solutions numériques – le tout en coopération entre la région de Stockholm, la municipalité de Järfälla et Nobina.

Informations sur les bus:

Type de véhicule	Scania Citywide LF (Low Floor)
Longueur du véhicule	12 m
Chaîne cinématique	Électrique
Technologie de charge	Chargement au dépôt
Capacité	80 passagers, dont 25 places assises



Pour plus d'informations, veuillez consulter:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications and PR, Scania

Phone: + 46 76 842 81 04

E-mail: karin.hallstan@scania.com

David Erixon, Head of communications, Nobina

Phone: + 46 (0)72 967 02 84

E-mail: david.erixon@nobina.se

A propos de Nobina :

Nobina est le plus grand et le plus expérimenté opérateur de bus publics en Scandinavie. L'expertise de l'entreprise dans la recherche, la soumission et la gestion active de contrats de transport en commun par autobus, combinée à la qualité des livraisons à long terme, fait de Nobina un chef de file en économie, en développement et en initiatives visant à promouvoir une industrie plus saine.

Chaque jour, Nobina veille à ce que près d'un million de personnes arrivent au travail, à l'école ou à



d'autres activités en fournissant des services de transport public par bus en Suède, en Norvège, en Finlande et au Danemark.

Nobina propose également des services spéciaux de transport public sur le marché suédois sous la marque Samtrans.

Avec un chiffre d'affaires de plus de 9 milliards de couronnes suédoises (2017/18) et plus de 11 000 employés, l'entreprise a son siège à Solna, Stockholm.

De plus amples informations sont disponibles sur le site web de Nobina: www.nobina.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.