



12 juin 2019

Le nouveau concept Scania NXT montre une vision d'avenir pour les transports urbains

Bienvenue dans le futur NXT ! Le nouveau concept de véhicule automoteur à batterie de Scania pour les transports urbains répond de manière flexible à un large éventail d'exigences: il transporte les navetteurs au travail le matin et à la maison le soir, livre les marchandises le jour et ramasse les déchets la nuit.

Si cela n'est pas une innovation ... les ingénieurs Scania ont porté l'ADN de l'entreprise, la philosophie du système modulaire, à un nouveau niveau et développé un concept-car. La conception de ce véhicule peut être adaptée de manière transparente à un large éventail de tâches urbaines.

De nombreuses villes sont contraintes de changer les transports urbains en raison de la nécessité de réduire les émissions et la congestion. Les progrès techniques et infrastructurels des véhicules autonomes et électriques préparent le chemin pour le développement des villes vers un système de transport durable.

Concept-car Scania NXT

«NXT est une vision d'avenir pour les transports urbains. Certaines de ces technologies doivent encore être développées. Cependant, il était important pour nous de construire un concept-car qui rendrait les idées réalistes techniquement et visuellement tangibles», déclare Henrik Henriksson, Président et CEO de Scania. «NXT devrait être lancé en 2030, mais avec des fonctionnalités de pointe déjà disponibles.»

Les modules d'entraînement avant et arrière du NXT peuvent être fixés à la carrosserie d'un bus, d'un camion de distribution ou d'un véhicule de collecte des ordures. Le module bus de cette approche innovante est présenté au sommet mondial des transports publics de l'UITP à Stockholm du 10 au 12 juin 2019.

Echange et flexibilité accrue

Les véhicules jouent un rôle important dans l'évolution réelle de l'écosystème des transports, mais d'autres conditions préalables doivent être remplies. Pour que les véhicules autonomes et les véhicules électriques deviennent une réalité, d'importants développements d'infrastructure sont encore nécessaires. En outre, la circulation des personnes et des marchandises à l'intérieur des villes, ayant lieu 24 heures sur 24, doit être prise en compte de manière globale, plutôt que de tenter des solutions individuelles.

Le transport commercial est à bien des égards le cœur d'une ville. Il s'agit de la façon dont nous nous rendons au travail ou à l'école. Il s'agit de savoir comment les magasins et les restaurants sont approvisionnés en nourriture, comment les



médicaments sont livrés aux hôpitaux et comment les déchets sont collectés et éliminés. La circulation des marchandises dans les villes est loin d'être optimale en ce moment, car les marchandises sont livrées pendant les heures les plus chargées du matin, lorsque la plupart des gens sont en déplacement. La nuit, cependant, lorsque les gens dorment, la plupart des transports commerciaux sont interdits dans les villes.

Henriksson: «Chez Scania, nous ne pouvons pas réinventer complètement le système de transport urbain. Mais nous pouvons stimuler le changement, et c'est l'idée derrière le NXT – regarder le transport et les véhicules d'une manière différente et plus durable.»

Rendre les transports publics plus flexibles

Les transports publics ont toujours été un échange. Et c'est exactement ce que nous devons maintenant faire passer au niveau supérieur. Avec un degré d'automatisation plus élevé, il sera plus facile de rendre les transports publics plus flexibles.

«C'est une approche nouvelle et différente. Des concepts flexibles et des unités modulaires sont au cœur de notre travail chez Scania», déclare Robert Sjödin, chef de projet NXT.

Le bus de huit mètres de long est conçu comme un système composite qui réduit considérablement le poids. Les cellules de batterie cylindriques sont placées sous le plancher du véhicule. De cette façon, l'espace inutilisé est utilisé. Ceci contribue à une meilleure répartition du poids. Grâce au faible poids du véhicule de moins de huit tonnes, l'autonomie des batteries modernes est estimée à 245 km.

«Scania s'est toujours distinguée par des améliorations constantes à petits pas», dit Sjödin. « Nous faisons maintenant un pas de géant vers l'avenir. Ce véhicule nous fournira des données concrètes inestimables pour le développement en cours des véhicules autonomes électrifiés.»





NXT: le nouveau concept de véhicule autonome à batterie de Scania pour le transport urbain.

Pour plus d'informations, s'adresser à:

Karin Hallstan, Head of Corporate Communications and PR

Téléphone: + 46 8 553 85210

E-mail: karin.hallstan@scania.com

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.