



9 juin 2019

Le Scania R 450 est le Green Truck 2019 – troisième victoire consécutive de Scania

Le Scania R 450 remporte le prix Green Truck 2019 et est désigné comme le véhicule utilitaire le plus économe en carburant et le plus écologique de sa catégorie. C'est la troisième fois consécutive que Scania remporte ce prix avec un tracteur qui offre une économie de carburant et une durabilité exceptionnelles.

Scania, fournisseur de solutions de transport durables et efficaces, a remporté le prix Green Truck pour la troisième année consécutive. Le Scania R 450 a remporté le classement environnemental et est le Green Truck 2019, le tracteur le plus écologique. Le Scania R 450 a participé l'année dernière aux essais des magazines spécialisés Verkehrsrundschau et Trucker, où 13 véhicules étaient en compétition pour le titre. Le nombre de véhicules participants a été plus élevé que jamais auparavant. Le Scania G 410 a également passé le test et a terminé troisième.

Scania Green Truck – 3 fois de suite

«Nous sommes très fiers que le Scania R 450 ait une fois de plus remporté le prix et qu'il ait convaincu la presse spécialisée grâce à son efficacité énergétique et à sa durabilité exceptionnelles. Nos clients aussi le confirment encore et encore», déclare Peter Hornig, directeur général de Scania Allemagne Autriche. «Recevoir trois fois de suite la reconnaissance de l'économie de carburant et de la durabilité est en effet quelque chose de très spécial. En 2018, le prix «Green Truck» vert a été décerné au Scania R 500 et en 2017 au Scania R 450, sans oublier que Scania a déjà reçu le prix du en 2012 et en 2014.»

Economique et rapide: le Scania R 450

Le Scania R 450 est le vainqueur du classement environnemental Green Truck 2019: avec la plus faible consommation moyenne de carburant de 23,25 litres de diesel aux 100 kilomètres, les émissions de gaz à effet de serre (CO₂e) les plus faibles de 738 grammes par kilomètre, la vitesse la plus élevée de 80,42 km/h et la meilleure valeur économique.

3ème place pour le Scania G 410

Le Scania G 410, également testé par les deux magazines en 2018, s'est classé troisième dans le classement environnemental, avec une consommation moyenne de 24,02 litres de diesel aux 100 kilomètres et 762 grammes d'émissions de gaz à effet de serre (CO₂e) par kilomètre.

«Le fait que nos camions affichent trois années consécutives la consommation de carburant la plus faible et soient considérés comme les véhicules utilitaires les plus respectueux de l'environnement est une réussite remarquable, surtout de la part de nos ingénieurs Scania», déclare Peter Hornig. «Avec notre nouvelle génération de camions, ils ont mis en œuvre de manière très professionnelle les thèmes de la réduction de la consommation de carburant, de l'économie et de la durabilité et ont



toujours gardé un œil sur les avantages pour nos clients. Et ce avec beaucoup de succès, comme il s'avère.»

Durable pour l'environnement

Pour l'évaluation du respect de l'environnement, on a principalement utilisé la consommation de carburant et les émissions de gaz à effet de serre des véhicules, lesquelles ont été déterminées sur la base de tests approfondis effectués par les deux magazines spécialisés. Les émissions de dioxyde de carbone sont déclarées en équivalent dioxyde de carbone (CO₂e). Le classement environnemental tient compte des émissions de CO₂e, y compris la production de carburant (du puits à la roue), telles que définies dans la norme DIN EN 16258.

Le classement environnemental est déterminé par les magazines spécialisés Trucker et Verkehrsrundschau et soutenu par ZF.

Pour plus d'informations, s'adresser à:

Tobias Schönenberger, Responsable Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 64

E-mail: tobias.schonenberger@scania.ch

Graziana Rickli, Marketing & Communication

Tél.: 044 800 13 73

E-mail: graziana.rickli@scania.ch

Scania compte parmi les premiers fournisseurs mondiaux de solutions de transport. En coopération avec nos partenaires et notre clientèle, nous nous engageons à faire avancer la transition vers un système de transport durable. En 2017, nous avons livré 82'500 camions, 8'300 autobus et 8'500 moteurs industriels et marins à nos clients, réalisant ainsi un chiffre d'affaires de 120 milliards de SEK (12,2 milliards d'euros), dont environ 20 pour cent proviennent des prestations de service. Fondée en 1891, l'entreprise Scania compte actuellement quelque 49'000 collaborateurs dans une bonne centaine de pays. Les activités de recherche et de développement sont concentrées en Suède ainsi qu'au Brésil et en Inde, alors que la production a lieu en Europe, en Amérique du Sud et en Asie. Des sites de production régionaux se trouvent en outre en Afrique, en Asie et en Eurasie. Scania fait partie de TRATON AG. Vous trouverez des informations supplémentaires sur www.scania.com.