



Eberhard vertraut auf MAN.

11. Februar 2011

Eberhard investiert laufend in die Infrastruktur und Ausrüstung von Strasse und Schiene. Dabei geht es nicht um das Ausspielen von Strasse gegen Schiene und umgekehrt, sondern um ein Miteinander dieser wichtigen Verkehrsträger in einem sehr gut ausgelasteten Verkehrsnetz.

Optimierung der Strassentransporte.

Baustellen können meist nur mit LKWs beliefert werden. Für die Bedienung der Baustellen setzt Eberhard 45 eigene und 60 externe Fahrzeuge ein. Die Strassentransporte werden laufend optimiert. So setzt Eberhard auf ideale Fahrzeugauslastung, vermeidet Leerfahrten, achtet auf die richtige Routenwahl und verwendet die richtigen Fahrzeuge am richtigen Ort. Die Lastwagenflotte wird laufend erneuert und mit modernster Motorentechnologie ausgestattet. Die Disposition verfügt über modernste Software zur Unterstützung ihrer Tätigkeit. Ausserdem schult Eberhard ihre Lastwagenführer in energiesparendem Fahren und kontrolliert ihren Dieserverbrauch. All diese Massnahmen sparen Sprit und Geld, und die CO₂-Belastung wird reduziert.

MAN gern gesehen – ein Drittel der Flotte erneuert.

Die grünen Fahrzeuge mit dem gelben Eberhard-Streifen sind ein vertrautes Bild auf den Schweizer Strassen. Nicht zuletzt auch, weil es sich bei der Eberhard-Flotte praktisch ausschliesslich um die gleiche Fahrzeugmarke handelt. Die Eberhard Unternehmungen fahren schon seit vielen Jahren gut mit MAN. Die Bewirtschaftung der Flotte unterliegt einem strengen Investitionsplan. Im Januar wurde der Fahrzeugpark gleich mit 15 Fahrzeugen erneuert.

Es sind dies 12 Sattelzugmaschinen TGS 26.440 6x4 BLS mit MAN TipMatic[®] und Euro-5-Common-Rail-Motor. Die Kippauflieger für diese Fahrzeuge sind von Schwarzmüller. Diese Fahrzeuge sind gewichtsoptimiert und ideal für den Massentransport von Schüttgütern. Alle Kippauflieger verfügen über ein automatisches Rollverdeck.

Weiter wurden folgende drei Spezialfahrzeuge abgeliefert:

Beim TGS 44.440 10x4/6 BL handelt es sich um eine Abschiebmulde vom Typ Fliegler ASW Stone LKW. «Schieben statt kippen», ideal zum Beispiel in Tunnels und Hallen.

Der TGS 44.440 10x4-6 BL ist ein Saugbagger. Er verfügt über neue Raffineszen wie zum Beispiel ein Hochdruckgerät und einen Waschbalken. «Saugen statt baggern» heisst hier das Motto.

Der TGS 35.440 8x4 BL ist mit einem Fassi-Aufbaukran 66XP mit 66 Metertonnen ausgerüstet. Das ideale Gerät zur Belieferung von Baustellen und Installationen.

Das Transporteffizienz-Programm von MAN Nutzfahrzeuge

Das Transport- und Verkehrsaufkommen auf den europäischen Strassen nimmt weiter zu. Gleichzeitig machen die langfristig knapperen Energieressourcen Transporte teurer. Als einer der weltweit führenden Hersteller von LKW und Bussen leistet MAN Nutzfahrzeuge einen wesentlichen Beitrag zur kontinuierlichen Steigerung der Transporteffizienz. MAN bietet dafür ein umfassendes Programm zur Senkung der Gesamtbetriebskosten (Total Costs of Ownership). Transporteffizienz, gebündelt in den Feldern Technologie, Service, Fahrer und Future Expertise, schont die Umwelt und ist ein Mehrwert für unsere Kunden.

KONSEQUENT EFFIZIENT

Die MAN Nutzfahrzeuge Gruppe mit Sitz in München (Deutschland) ist das grösste Unternehmen der MAN Gruppe und einer der führenden internationalen Anbieter von effizienten Nutzfahrzeugen und innovativen Transportlösungen. Im Geschäftsjahr 2009 erzielte das Unternehmen mit rund 31'000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern und mehr als 40'500 verkauften Lastkraftwagen sowie über 6200 verkauften Bussen und Busfahrzeugstellen der Marken MAN und NEOPLAN einen Umsatz von 6,4 Milliarden Euro.

Herausgeber:

MAN Nutzfahrzeuge (Schweiz) AG
Tannstrasse 1
CH-8112 Otelfingen
www.man-mn.ch

Ansprechpartner:

Susanna Wittwer Klingler
Telefon +41 44 847 11 60
susanna.wittwer@man.eu

Sauberer, als Euro 5 verlangt.

Eberhard hat sich für eine Fahrzeuglösung entschieden, die nicht nur die gesetzlichen Grenzwerte nach Euro 5 erfüllt, sondern den noch strengeren EEV-Wert. Alle 15 neuen Fahrzeuge verfügen über den anspruchsvollen EEV-Standard. Eberhard verwendet standardmässig biologisch abbaubares Hydrauliköl für ihre Fahrzeuge und Maschinen.

Von Profis für Profis.

Um die zur Verfügung stehende Fahrzeugtechnik zielgerichtet einsetzen zu können, erfolgt parallel zur Fahrzeugübergabe eine ausführliche Fahrerschulung durch MAN ProfiDrive®.

Weitere Informationen – u.a. auch zum Thema Euro 5 und EEV ohne Additive – unter www.man-mn.ch und www.eberhard.ch

